

TUNEL 2

Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.390	496,85	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722.405	12,94	%	
Spąg Invert	km	722.324	425,86	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722.339	11,09	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	66		
Kalota* Top crown	km	722.262	303,41	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722.277	7,90	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	128		

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.815	0,00	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 723.830	0,00	%	
Spąg Invert	km	723.815	0,00	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 723.830	0,00	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0		
Kalota Top crown	km	723.815	0,00	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 723.830	0,00	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0		

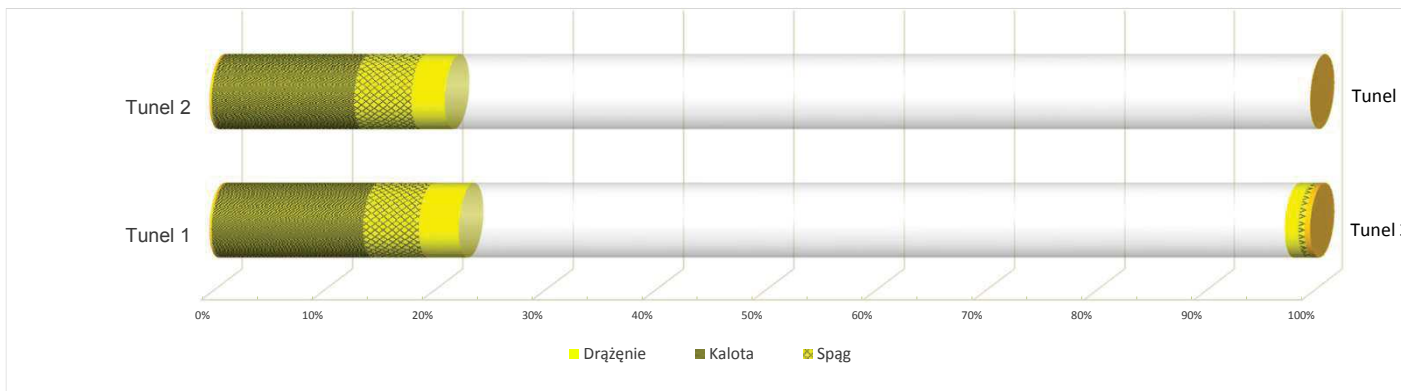
TUNEL 2+4

Lewy | Left

Drażenie Drill	496,85	[m b.] [m]	12,94	%
Spąg Invert	425,86	[m b.] [m]	11,09	%
Kalota Top crown	303,41	[m b.] [m]	7,90	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Drażenie Drill	1051,15	[m b.] [m]	27,37	%
Spąg Invert	889,36	[m b.] [m]	23,16	%
Kalota Top crown	632,33	[m b.] [m]	16,47	%

TUNEL 1

Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	722.457	536,77	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722.445	13,98	%	
Spąg Invert	km	722.375	449,90	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722.363	11,72	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	81		
Kalota* Top crown	km	722.326	328,92	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 722.314	8,57	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	131		

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3

Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie Drill	km	723.820	17,53	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 723.808	0,46	%	
Spąg Invert	km	723.824	13,60	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 723.812	0,35	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	4		
Kalota Top crown	km	723.837	0,00	[m b.] [m]	
		wg. osi drogi: 723.825	0,00	%	
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	18		

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Drażenie Drill	554,30	[m b.] [m]	14,43	%
Spąg Invert	463,50	[m b.] [m]	12,07	%
Kalota Top crown	328,92	[m b.] [m]	8,57	%