

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.412	518,65	[m b.] [lm] 13,51 %
Spąg Invert	km 722.336	437,86	[m b.] [lm] 11,40 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	75
Kalota* Top crown	km 722.274	315,41	[m b.] [lm] 8,21 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	138

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0
Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	518,65	[m b.] [lm] 13,51 %	
Spąg Invert	437,86	[m b.] [lm] 11,40 %	
Kalota Top crown	315,41	[m b.] [lm] 8,21 %	

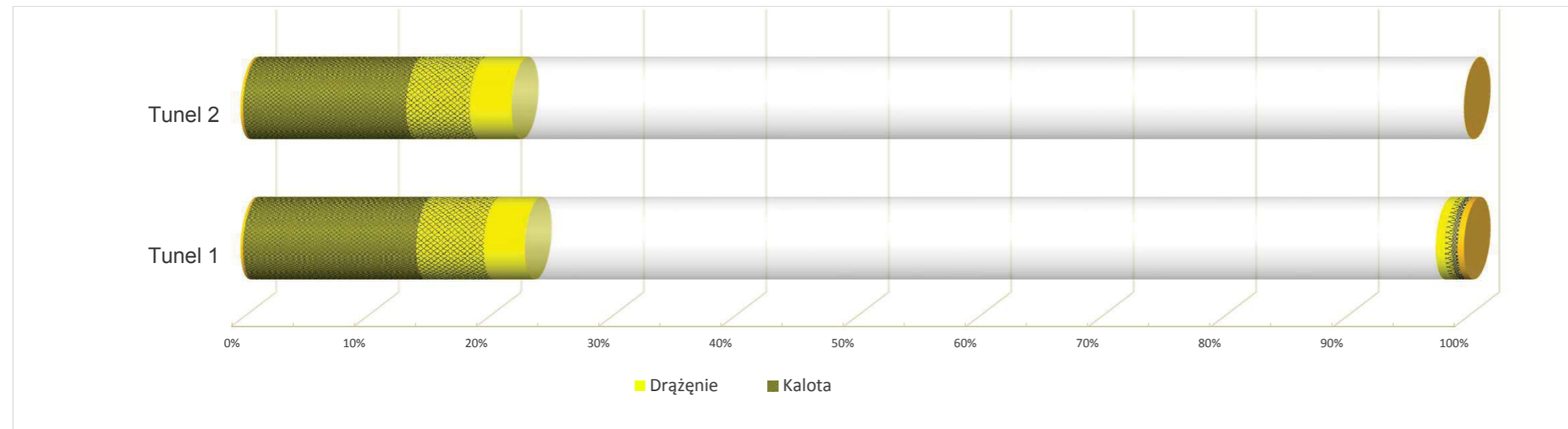
*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

Tunel 3

TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1090,55	[m b.] [lm] 28,40 %	
Spąg Invert	925,36	[m b.] [lm] 24,10 %	
Kalota Top crown	668,33	[m b.] [lm] 17,40 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.474	554,37	[m b.] [lm] 14,44 %
Spąg Invert	km 722.399	473,90	[m b.] [lm] 12,34 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	75
Kalota* Top crown	km 722.338	340,92	[m b.] [lm] 8,88 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	137

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.820	17,53	[m b.] [lm] 0,46 %
Spąg Invert	km 723.824	13,60	[m b.] [lm] 0,35 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	4
Kalota Top crown	km 723.825	12,00	[m b.] [lm] 0,31 %
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	5

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	571,90	[m b.] [lm] 14,89 %	
Spąg Invert	487,50	[m b.] [lm] 12,70 %	
Kalota Top crown	352,92	[m b.] [lm] 9,19 %	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet