

TUNEL 2			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722.431	538,25	[m b.] [lm] 14,02 %
wg. osi drogi: 722.446			
Spąg Invert	km 722.360	461,86	[m b.] [lm] 12,03 %
wg. osi drogi: 722.375			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		71	
Kalota* Top crown	km 722.298	339,41	[m b.] [lm] 8,84 %
wg. osi drogi: 722.313			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		133	

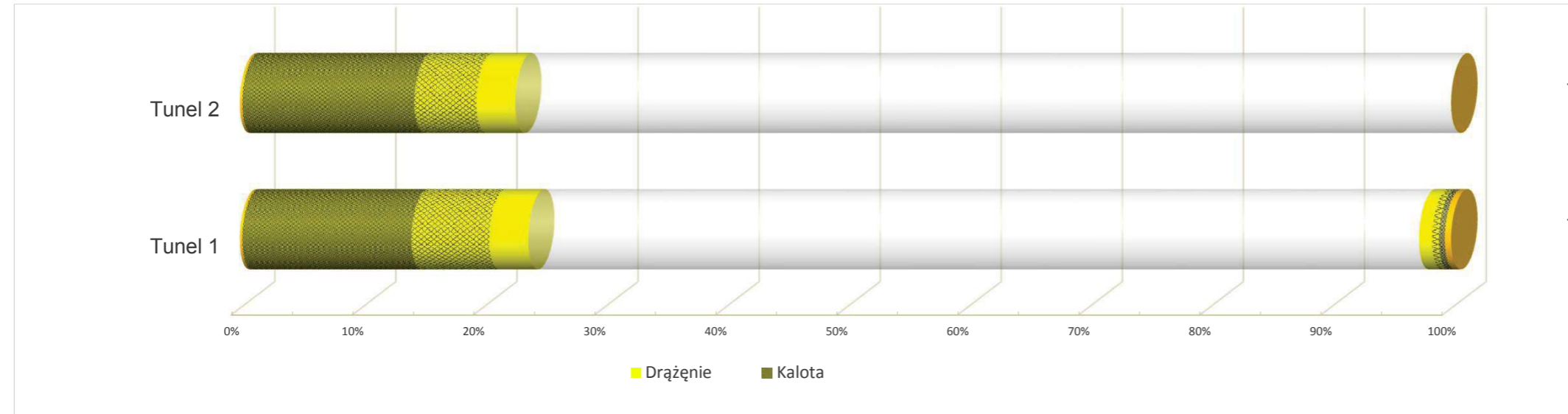
TUNEL 4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	
Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 538,25		[m b.] [lm] 14,02 %
wg. osi drogi: 722.446			
Spąg Invert	km 461,86		[m b.] [lm] 12,03 %
wg. osi drogi: 722.375			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		71	
Kalota Top crown	km 339,41		[m b.] [lm] 8,84 %
wg. osi drogi: 722.313			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		133	

\*na odcinku / on section :  
1) 721+978,760 - 721+990,760  
2) 722+065,760 - 722+077,760  
3) 722+151,760 - 722+163,760  
4) 722+237,760 - 722+249,760  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 1140,18		[m b.] [lm] 29,69 %
wg. osi drogi: 722.446			
Spąg Invert	km 973,36		[m b.] [lm] 25,35 %
wg. osi drogi: 722.375			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		71	
Kalota Top crown	km 692,33		[m b.] [lm] 18,03 %
wg. osi drogi: 722.313			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		133	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722.496	576,37	[m b.] [lm] 15,01 %
wg. osi drogi: 722.484			
Spąg Invert	km 722.423	497,90	[m b.] [lm] 12,97 %
wg. osi drogi: 722.411			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		73	
Kalota* Top crown	km 722.338	340,92	[m b.] [lm] 8,88 %
wg. osi drogi: 722.326			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		159	

TUNEL 3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723.812	25,56	[m b.] [lm] 0,67 %
wg. osi drogi: 723.800			
Spąg Invert	km 723.824	13,60	[m b.] [lm] 0,35 %
wg. osi drogi: 723.812			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		12	
Kalota Top crown	km 723.825	12,00	[m b.] [lm] 0,31 %
wg. osi drogi: 723.813			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		13	

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 601,93		[m b.] [lm] 15,68 %
wg. osi drogi: 722.446			
Spąg Invert	km 511,50		[m b.] [lm] 13,32 %
wg. osi drogi: 722.375			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		71	
Kalota Top crown	km 352,92		[m b.] [lm] 9,19 %
wg. osi drogi: 722.313			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		133	

\*na odcinku / on section :  
1) 722+007,870 - 722+031,870  
2) 722+091,870 - 722+103,870  
3) 722+179,870 - 722+191,870  
4) 722+265,870 - 722+277,870  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet