

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.451	558,05	[m b.] [lm] 14,53 %
wg. osi drogi: 722.466			
Spąg Invert	km 722.384	485,86	[m b.] [lm] 12,65 %
wg. osi drogi: 722.399			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 67			
Kalota* Top crown	km 722.317	358,41	[m b.] [lm] 9,33 %
wg. osi drogi: 722.332			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 134			

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

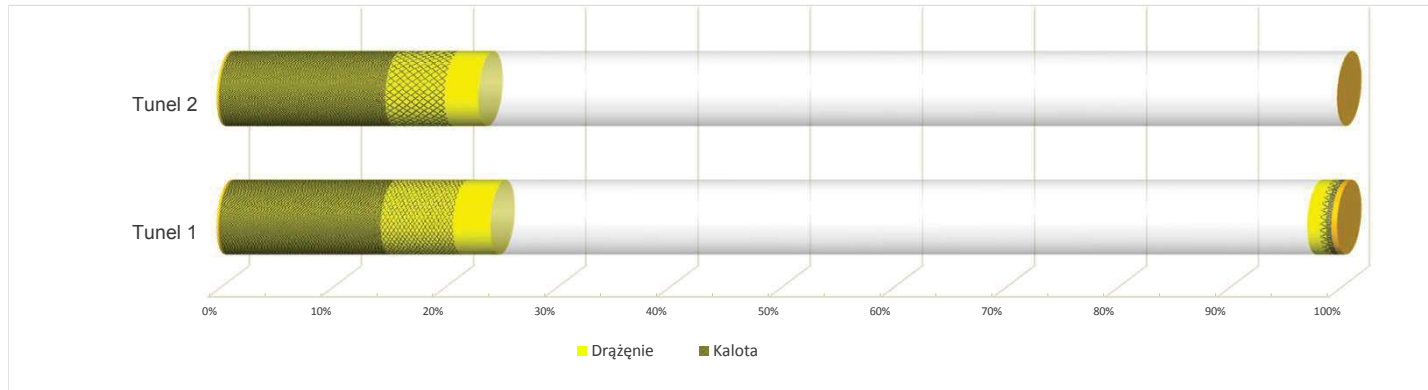
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	558,05 [m b.] [lm] 14,53 %
Spąg Invert	485,86 [m b.] [lm] 12,65 %
Kalota Top crown	358,41 [m b.] [lm] 9,33 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

Tunel 3

TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1179,98 [m b.] [lm] 30,73 %
Spąg Invert	1012,36 [m b.] [lm] 26,36 %
Kalota Top crown	725,33 [m b.] [lm] 18,89 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.515	594,97	[m b.] [lm] 15,49 %
wg. osi drogi: 722.503			
Spąg Invert	km 722.438	512,90	[m b.] [lm] 13,36 %
wg. osi drogi: 722.426			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 77			
Kalota* Top crown	km 722.352	354,92	[m b.] [lm] 9,24 %
wg. osi drogi: 722.340			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 163			

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.810	26,96	[m b.] [lm] 0,70 %
wg. osi drogi: 723.798			
Spąg Invert	km 723.824	13,60	[m b.] [lm] 0,35 %
wg. osi drogi: 723.812			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 13			
Kalota Top crown	km 723.825	12,00	[m b.] [lm] 0,31 %
wg. osi drogi: 723.813			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 15			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	621,93 [m b.] [lm] 16,20 %
Spąg Invert	526,50 [m b.] [lm] 13,71 %
Kalota Top crown	366,92 [m b.] [lm] 9,56 %