

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.471	577,85	[m b.] [lm] 15,05 %
wg. osi drogi: 722.486			

Spąg Invert	km 722.396	497,86	[m b.] [lm] 12,97 %
wg. osi drogi: 722.411			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 75			

Kalota* Top crown	km 722.324	365,41	[m b.] [lm] 9,52 %
wg. osi drogi: 722.339			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 147			

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			

Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

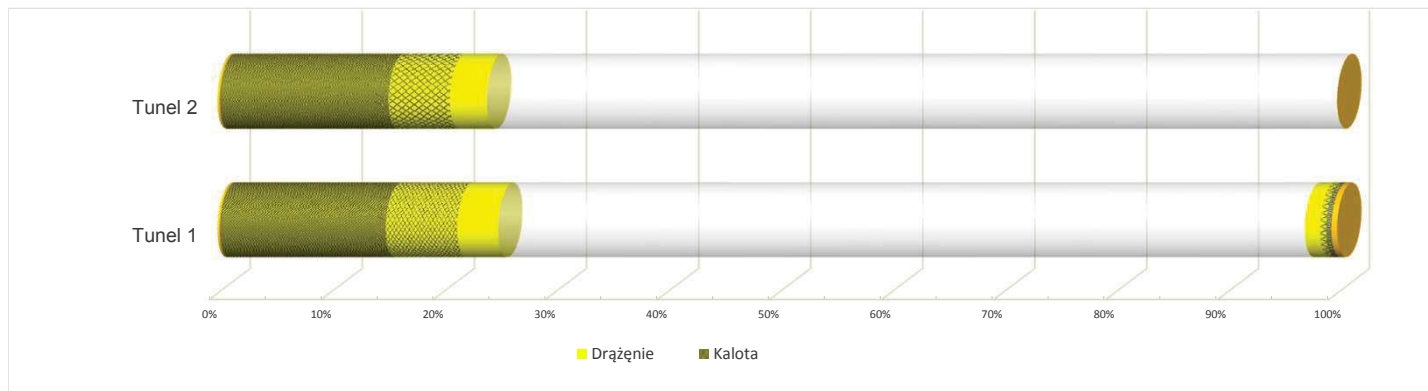
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	577,85 [m b.] [lm] 15,05 %

Spąg Invert	497,86 [m b.] [lm] 12,97 %
-----------------------	-------------------------------

Kalota Top crown	365,41 [m b.] [lm] 9,52 %
----------------------------	------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy | lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1225,82 [m b.] [lm] 31,92 %

Spąg Invert	1036,36 [m b.] [lm] 26,99 %
-----------------------	--------------------------------

Kalota Top crown	744,33 [m b.] [lm] 19,38 %
----------------------------	-------------------------------

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.535	614,77	[m b.] [lm] 16,01 %
wg. osi drogi: 722.523			

Spąg Invert	km 722.450	524,90	[m b.] [lm] 13,67 %
wg. osi drogi: 722.438			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 80			

Kalota* Top crown	km 722.376	366,92	[m b.] [lm] 9,56 %
wg. osi drogi: 722.364			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 159			

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870
- 5) 722+351,870 - 722+363,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.804	33,20	[m b.] [lm] 0,86 %
wg. osi drogi: 723.792			

Spąg Invert	km 723.824	13,60	[m b.] [lm] 0,35 %
wg. osi drogi: 723.812			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 20			

Kalota Top crown	km 723.825	12,00	[m b.] [lm] 0,31 %
wg. osi drogi: 723.813			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 21			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	647,97 [m b.] [lm] 16,87 %

Spąg Invert	538,50 [m b.] [lm] 14,02 %
-----------------------	-------------------------------

Kalota Top crown	378,92 [m b.] [lm] 9,87 %
----------------------------	------------------------------