

TUNEL 2			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722,484	591.05	[m b.] [lm] 15.39 %
wg. osi drogi: 722,499			
<b>Spąg</b> Invert	km 722,410	511.86	[m b.] [lm] 13.33 %
wg. osi drogi: 722,425			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 74	
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722,324	365.41	[m b.] [lm] 9.52 %
wg. osi drogi: 722,339			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 160	

TUNEL 4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
<b>Spąg</b> Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 0	
<b>Kalota</b> Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 0	

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 591.05	591.05	[m b.] [lm] 15.39 %
wg. osi drogi: 722,499			
<b>Spąg</b> Invert	km 511.86	511.86	[m b.] [lm] 13.33 %
wg. osi drogi: 722,425			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 74	
<b>Kalota</b> Top crown	km 365.41	365.41	[m b.] [lm] 9.52 %
wg. osi drogi: 722,339			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 160	

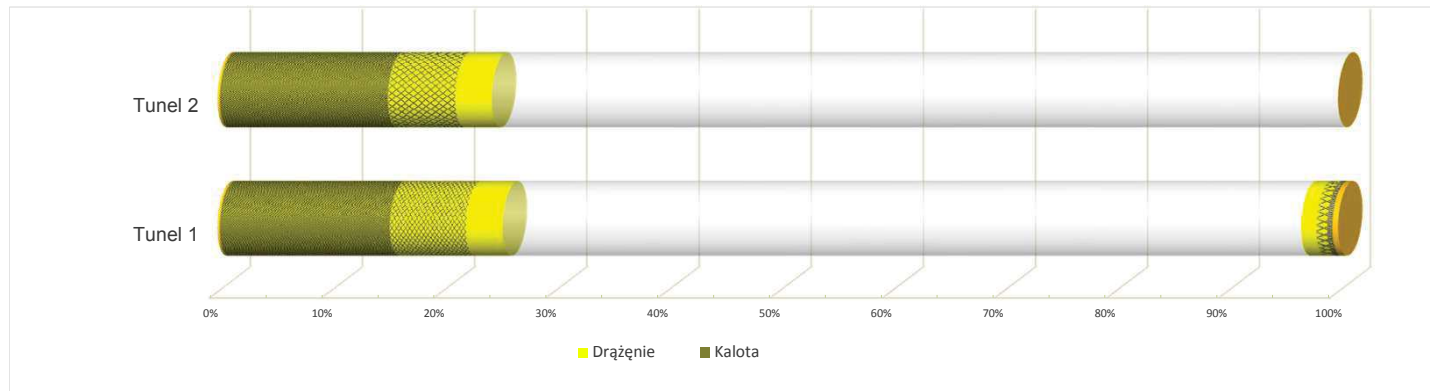
\*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Tunel 3

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	1254.42 [m b.] [lm] 32.67 %

<b>Spąg</b> Invert	1085.29 [m b.] [lm] 28.26 %
-----------------------	--------------------------------

<b>Kalota</b> Top crown	756.33 [m b.] [lm] 19.70 %
----------------------------	-------------------------------

TUNEL 1			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 722,550	630.17	[m b.] [lm] 16.41 %
wg. osi drogi: 722,538			
<b>Spąg</b> Invert	km 722,474	548.90	[m b.] [lm] 14.29 %
wg. osi drogi: 722,462			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 76	
<b>Kalota*</b> Top crown	km 722,376	378.92	[m b.] [lm] 9.87 %
wg. osi drogi: 722,364			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 174	

TUNEL 3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 723,804	33.20	[m b.] [lm] 0.86 %
wg. osi drogi: 723,792			
<b>Spąg</b> Invert	km 723,813	24.53	[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 9	
<b>Kalota</b> Top crown	km 723,825	12.00	[m b.] [lm] 0.31 %
wg. osi drogi: 723,813			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 21	

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km 663.37	663.37	[m b.] [lm] 17.28 %
wg. osi drogi: 722,538			
<b>Spąg</b> Invert	km 573.43	573.43	[m b.] [lm] 14.93 %
wg. osi drogi: 722,462			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 76	
<b>Kalota</b> Top crown	km 390.92	390.92	[m b.] [lm] 10.18 %
wg. osi drogi: 722,364			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 174	

\*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet