

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.502	608,65	[m b.] [lm] 15,85 %
wg. osi drogi: 722.517			
Spąg Invert	km 722.422	523,86	[m b.] [lm] 13,64 %
wg. osi drogi: 722.437			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	79
Kalota* Top crown	km 722.348	389,91	[m b.] [lm] 10,15 %
wg. osi drogi: 722.363			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	153

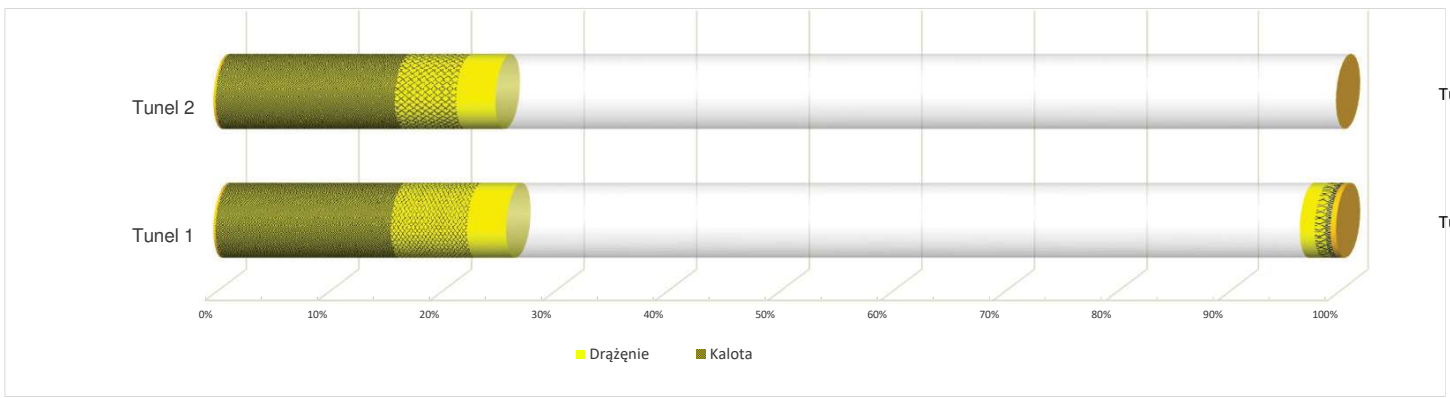
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Spąg Invert	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0
Kalota Top crown	km 723.815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723.830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 608,65		[m b.] [lm] 15,85 %
wg. osi drogi: 722.517			
Spąg Invert	km 523,86		[m b.] [lm] 13,64 %
wg. osi drogi: 722.437			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	79
Kalota Top crown	km 389,91		[m b.] [lm] 10,15 %
wg. osi drogi: 722.363			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	153

*na odcinku / on section :
1) 721+978,760 - 721+990,760
2) 722+065,760 - 722+077,760
3) 722+151,760 - 722+163,760
4) 722+237,760 - 722+249,760
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy Lewy Right and left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1289,62		[m b.] [lm] 33,58 %
wg. osi drogi: 722.517			
Spąg Invert	km 1109,29		[m b.] [lm] 28,89 %
wg. osi drogi: 722.437			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	79
Kalota Top crown	km 792,83		[m b.] [lm] 20,65 %
wg. osi drogi: 722.363			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	153

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722.568	647,77	[m b.] [lm] 16,87 %
wg. osi drogi: 722.556			
Spąg Invert	km 722.486	560,90	[m b.] [lm] 14,61 %
wg. osi drogi: 722.474			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	81
Kalota* Top crown	km 722.388	390,92	[m b.] [lm] 10,18 %
wg. osi drogi: 722.376			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	180

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723.804	33,20	[m b.] [lm] 0,86 %
wg. osi drogi: 723.792			
Spąg Invert	km 723.813	24,53	[m b.] [lm] 0,64 %
wg. osi drogi: 723.801			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	9
Kalota Top crown	km 723.825	12,00	[m b.] [lm] 0,31 %
wg. osi drogi: 723.813			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	21

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 680,97		[m b.] [lm] 17,73 %
wg. osi drogi: 722.517			
Spąg Invert	km 585,43		[m b.] [lm] 15,25 %
wg. osi drogi: 722.437			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	79
Kalota Top crown	km 402,92		[m b.] [lm] 10,49 %
wg. osi drogi: 722.363			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	153

*na odcinku / on section :
1) 722+007,870 - 722+031,870
2) 722+091,870 - 722+103,870
3) 722+179,870 - 722+191,870
4) 722+265,870 - 722+277,870
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet