

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 722.521	628,45	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 722.536	16,37	%
Spag	km 722.446	547,86	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 722.461	14,27	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 75			
Distance from the front:			
Kalota*	km 722.348	389,91	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 722.363	10,15	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 173			
Distance from the front:			

TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 723.815	0,00	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 723.830	0,00	%
Spag	km 723.815	0,00	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 723.830	0,00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front:			
Kalota	km 723.815	0,00	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 723.830	0,00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front:			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Aktualny Actual		
Drażenie	628,45	[m b.] [m]	
Drill	16,37	%	
Spag	547,86	[m b.] [m]	
Invert	14,27	%	
Kalota	389,91	[m b.] [m]	
Top crown	10,15	%	

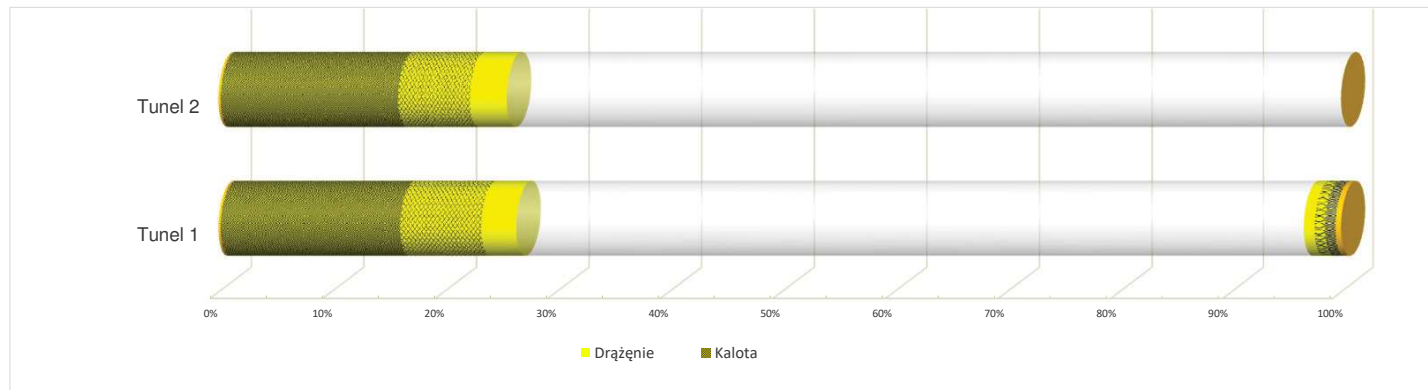
*na odcinku / on section :

- 1) 722+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

Tunel 3

TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	Aktualny Actual		
Drażenie	1327,72	[m b.] [m]	
Drill	34,58	%	
Spag	1157,29	[m b.] [m]	
Invert	30,14	%	
Kalota	816,93	[m b.] [m]	
Top crown	21,27	%	

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 722.583	663,17	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 722.571	17,27	%
Spag	km 722.510	584,90	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 722.498	15,23	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 73			
Distance from the front:			
Kalota*	km 722.400	402,92	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 722.388	10,49	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 183			
Distance from the front:			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 723.801	36,10	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 723.789	0,94	%
Spag	km 723.813	24,53	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 723.801	0,64	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 12			
Distance from the front:			
Kalota	km 723.813	24,10	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 723.801	0,63	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 12			
Distance from the front:			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Aktualny Actual		
Drażenie	699,27	[m b.] [m]	
Drill	18,21	%	
Spag	609,43	[m b.] [m]	
Invert	15,87	%	
Kalota	427,02	[m b.] [m]	
Top crown	11,12	%	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet