

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,552	659.25	[m b.] [lm] 17.17 %
wg. osi drogi: 722,567			
Spąg Invert	km 722,482	583.86	[m b.] [lm] 15.20 %
wg. osi drogi: 722,497			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 70			
Kalota* Top crown	km 722,372	413.41	[m b.] [lm] 10.77 %
wg. osi drogi: 722,387			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 180			

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	659.25	[m b.] [lm] 17.17 %	
Spąg Invert	583.86	[m b.] [lm] 15.20 %	
Kalota Top crown	413.41	[m b.] [lm] 10.77 %	

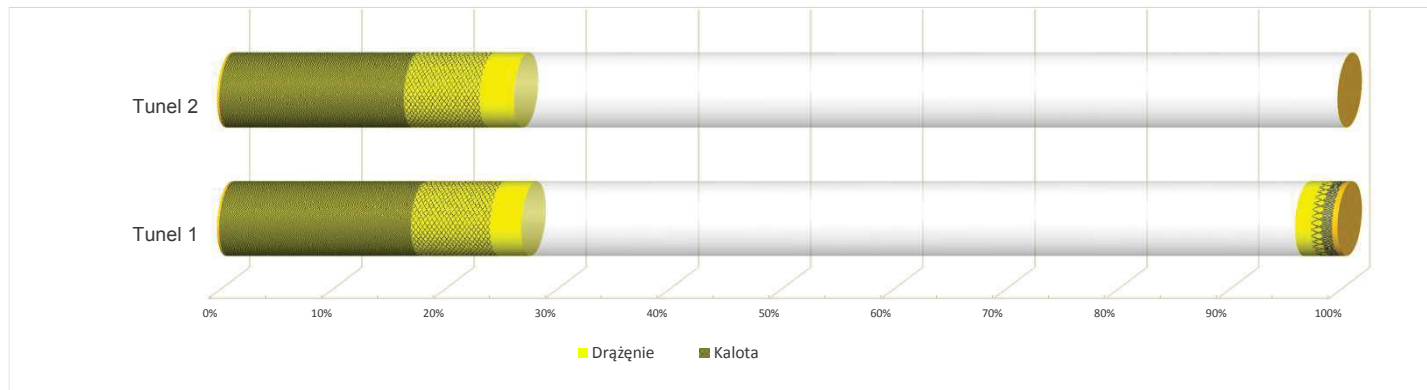
*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

Tunel 3

TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1401.72	[m b.] [lm] 36.50 %	
Spąg Invert	1231.29	[m b.] [lm] 32.06 %	
Kalota Top crown	878.86	[m b.] [lm] 22.89 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,614	693.97	[m b.] [lm] 18.07 %
wg. osi drogi: 722,602			
Spąg Invert	km 722,548	622.90	[m b.] [lm] 16.22 %
wg. osi drogi: 722,536			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 66			
Kalota* Top crown	km 722,438	440.92	[m b.] [lm] 11.48 %
wg. osi drogi: 722,426			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 176			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,789	48.50	[m b.] [lm] 1.26 %
wg. osi drogi: 723,777			
Spąg Invert	km 723,813	24.53	[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 24			
Kalota Top crown	km 723,813	24.53	[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 24			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	742.47	[m b.] [lm] 19.34 %	
Spąg Invert	647.43	[m b.] [lm] 16.86 %	
Kalota Top crown	465.45	[m b.] [lm] 12.12 %	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet