

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,570	676.85	[m b.] [lm] 17.63 %
wg. osi drogi: 722,585			
Spąg Invert	km 722,496	597.86	[m b.] [lm] 15.57 %
wg. osi drogi: 722,511			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		74	
Kalota* Top crown	km 722,396	437.41	[m b.] [lm] 11.39 %
wg. osi drogi: 722,411			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		174	

TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 676.85		[m b.] [lm] 17.63 %
wg. osi drogi: 722,585			
Spąg Invert	km 597.86		[m b.] [lm] 15.57 %
wg. osi drogi: 722,511			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		74	
Kalota Top crown	km 437.41		[m b.] [lm] 11.39 %
wg. osi drogi: 722,411			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		174	

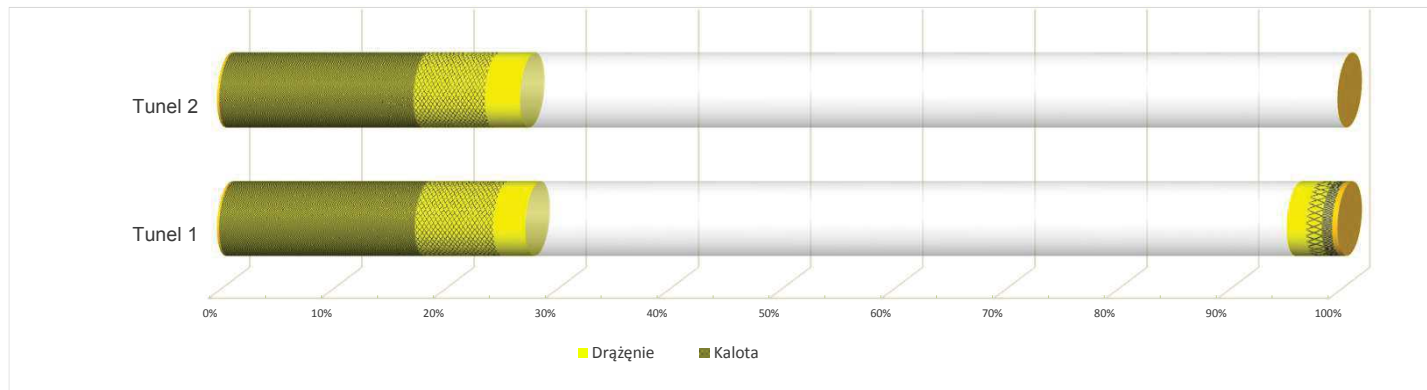
*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4

TUNEL Prawy i Lewy	
Prawy i lewy Right and left	

Tunel 3

Drażenie Drill	1442.77	[m b.] [lm] 37.57 %
Spąg Invert	1269.29	[m b.] [lm] 33.05 %
Kalota Top crown	915.36	[m b.] [lm] 23.84 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,629	708.77	[m b.] [lm] 18.46 %
wg. osi drogi: 722,617			
Spąg Invert	km 722,560	634.90	[m b.] [lm] 16.53 %
wg. osi drogi: 722,548			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		68	
Kalota* Top crown	km 722,474	453.42	[m b.] [lm] 11.81 %
wg. osi drogi: 722,462			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		155	

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,780	57.15	[m b.] [lm] 1.49 %
wg. osi drogi: 723,768			
Spąg Invert	km 723,801	36.53	[m b.] [lm] 0.95 %
wg. osi drogi: 723,789			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		21	
Kalota Top crown	km 723,813	24.53	[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		33	

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 765.92		[m b.] [lm] 19.95 %
wg. osi drogi: 722,617			
Spąg Invert	km 671.43		[m b.] [lm] 17.49 %
wg. osi drogi: 722,548			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		68	
Kalota Top crown	km 477.95		[m b.] [lm] 12.45 %
wg. osi drogi: 722,462			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		155	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet