

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie	km	722,587	694.45
Drill			[m b.] [lm] 18.08 %
wg. osi drogi: 722,602			
Spąg	km	722,508	609.86
Invert			[m b.] [lm] 15.88 %
wg. osi drogi: 722,523			
Odległość od przodka: DELTA [m] 79			
Distance from the front:			
Kalota*	km	722,411	452.41
Top crown			[m b.] [lm] 11.78 %
wg. osi drogi: 722,426			
Odległość od przodka: DELTA [m] 177			
Distance from the front:			

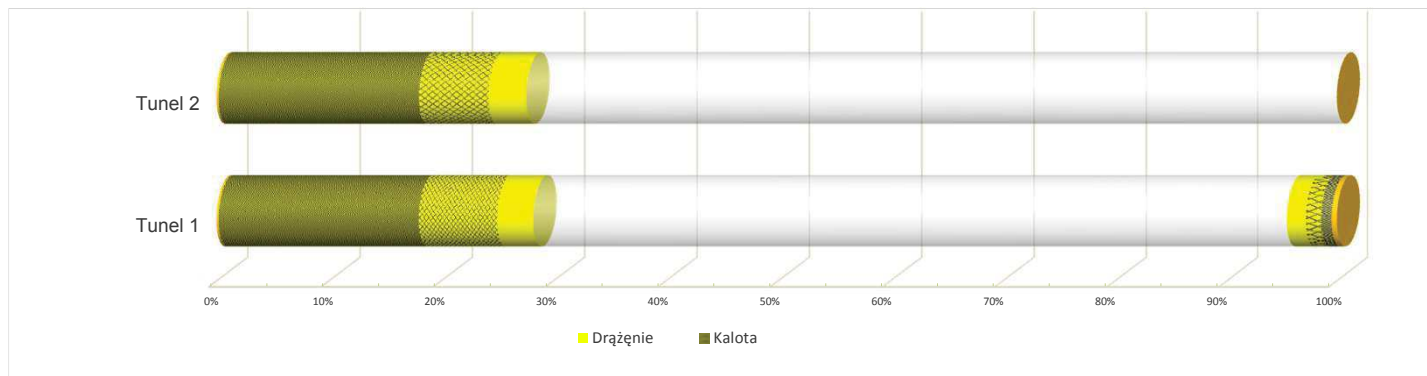
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie	km	723,815	0.00
Drill			[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg	km	723,815	0.00
Invert			[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front:			
Kalota	km	723,815	0.00
Top crown			[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front:			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie		694.45	[m b.] [lm] 18.08 %
Drill			
Spąg		609.86	[m b.] [lm] 15.88 %
Invert			
Kalota		452.41	[m b.] [lm] 11.78 %
Top crown			

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



Tunel 4
Tunel 3

TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie		1482.37	[m b.] [lm] 38.60 %
Drill			
Spąg		1293.29	[m b.] [lm] 33.68 %
Invert			
Kalota		941.86	[m b.] [lm] 24.53 %
Top crown			

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie	km	722,651	730.77
Drill			[m b.] [lm] 19.03 %
wg. osi drogi: 722,639			
Spąg	km	722,572	646.90
Invert			[m b.] [lm] 16.85 %
wg. osi drogi: 722,560			
Odległość od przodka: DELTA [m] 78			
Distance from the front:			
Kalota*	km	722,474	464.92
Top crown			[m b.] [lm] 12.11 %
wg. osi drogi: 722,462			
Odległość od przodka: DELTA [m] 177			
Distance from the front:			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel			
Drażenie	km	723,780	57.15
Drill			[m b.] [lm] 1.49 %
wg. osi drogi: 723,768			
Spąg	km	723,801	36.53
Invert			[m b.] [lm] 0.95 %
wg. osi drogi: 723,789			
Odległość od przodka: DELTA [m] 21			
Distance from the front:			
Kalota	km	723,813	24.53
Top crown			[m b.] [lm] 0.64 %
wg. osi drogi: 723,801			
Odległość od przodka: DELTA [m] 33			
Distance from the front:			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie		787.92	[m b.] [lm] 20.52 %
Drill			
Spąg		683.43	[m b.] [lm] 17.80 %
Invert			
Kalota		489.45	[m b.] [lm] 12.75 %
Top crown			

*na odcinku / on section :
 1) 722+007,870 - 722+031,870
 2) 722+091,870 - 722+103,870
 3) 722+179,870 - 722+191,870
 4) 722+265,870 - 722+277,870
 5) 722+437,870 - 722+449,870
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet