

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 722,618	724.65	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 722,633	18.87	%
Spąg	km 722,556	657.86	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 722,571	17.13	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 61			
Distance from the front: DELTA [m] 61			
Kalota*	km 722,423	464.41	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 722,438	12.09	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 195			
Distance from the front: DELTA [m] 195			

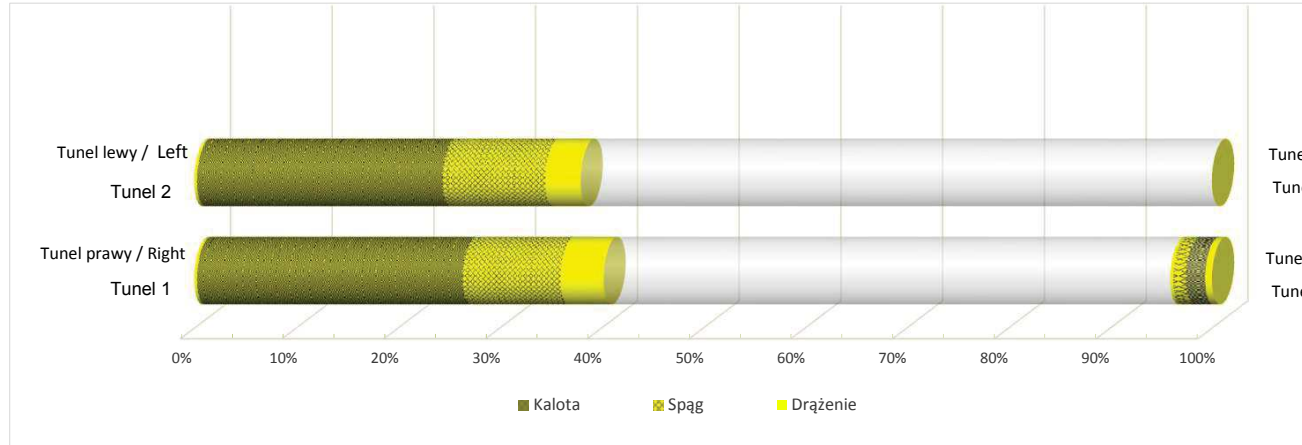
TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%
Spąg	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie	km 724.65		[m b.] [lm]
Drill		18.87	%
Spąg	657.86		[m b.] [lm]
Invert		17.13	%
Kalota	464.41		[m b.] [lm]
Top crown		12.09	%

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie	km 1556.42		[m b.] [lm]
Drill		40.53	%
Spąg	1403.29		[m b.] [lm]
Invert		36.54	%
Kalota	1001.86		[m b.] [lm]
Top crown		26.09	%

TUNEL 4			
Tunnel 4			
		Aktualny Actual	
Drażenie	km 1556.42		[m b.] [lm]
Drill		40.53	%
Spąg	1403.29		[m b.] [lm]
Invert		36.54	%
Kalota	1001.86		[m b.] [lm]
Top crown		26.09	%

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 722,686	765.97	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 722,674	19.95	%
Spąg	km 722,610	684.90	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 722,598	17.84	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 76			
Distance from the front: DELTA [m] 76			
Kalota*	km 722,498	500.92	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 722,486	13.04	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 188			
Distance from the front: DELTA [m] 188			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie	km 723,771	65.80	[m b.] [lm]
Drill	wg. osi drogi: 723,759	1.71	%
Spąg	km 723,777	60.53	[m b.] [lm]
Invert	wg. osi drogi: 723,765	1.58	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 5			
Distance from the front: DELTA [m] 5			
Kalota	km 723,801	36.53	[m b.] [lm]
Top crown	wg. osi drogi: 723,789	0.95	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 29			
Distance from the front: DELTA [m] 29			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie	km 831.77		[m b.] [lm]
Drill		21.66	%
Spąg	745.43		[m b.] [lm]
Invert		19.41	%
Kalota	537.45		[m b.] [lm]
Top crown		14.00	%

*na odcinku / on section :
 1) 722+007,870 - 722+031,870
 2) 722+091,870 - 722+103,870
 3) 722+179,870 - 722+191,870
 4) 722+265,870 - 722+277,870
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet