

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,634	740.65	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,649	19.29	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 722,556	657.86	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,571	17.13	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km 722,447	488.41	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,462	12.72	%

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

TUNEL 2+4
Lewy | Left

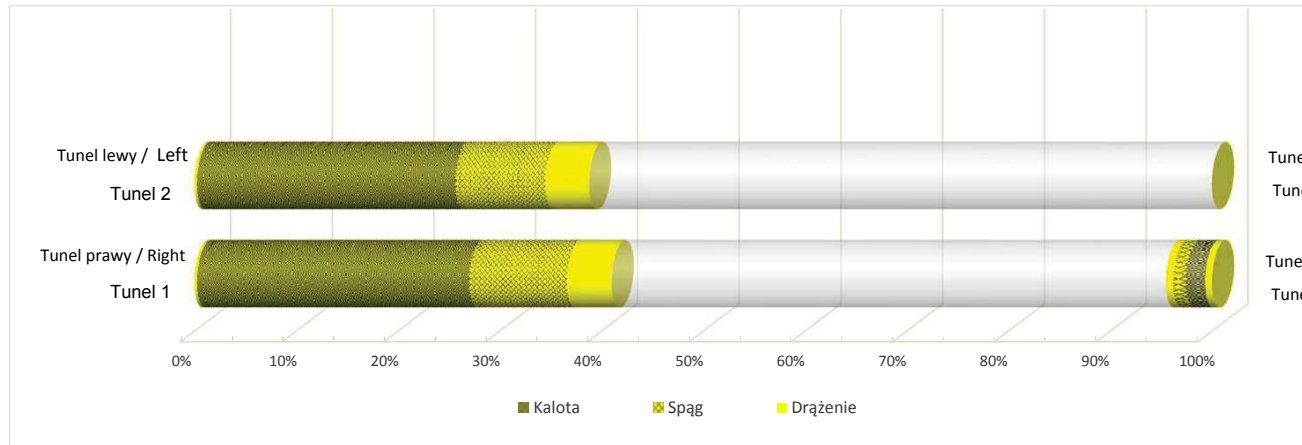
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 740.65	740.65	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 740.65	100.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 657.86	657.86	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 657.86	100.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 488.41	488.41	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 488.41	100.00	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1596.47	1596.47	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 1596.47	100.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 1415.29	1415.29	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 1415.29	100.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 1037.86	1037.86	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 1037.86	100.00	%

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,701	781.37	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,689	20.35	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 722,622	696.90	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,610	18.15	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km 722,510	512.92	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,498	13.36	%

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,763	74.45	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,751	1.94	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 723,777	60.53	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,765	1.58	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 723,801	36.53	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,789	0.95	%

TUNEL 1+3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 855.82	855.82	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 855.82	100.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km 757.43	757.43	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 757.43	100.00	%

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km 549.45	549.45	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 549.45	100.00	%