

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722,653	760.45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,668	19.80	%

Spąg Invert	km 722,576	677.86	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,591	17.65	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 77

Kalota* Top crown	km 722,459	500.41	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,474	13.03	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 195

\*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 0

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 0

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

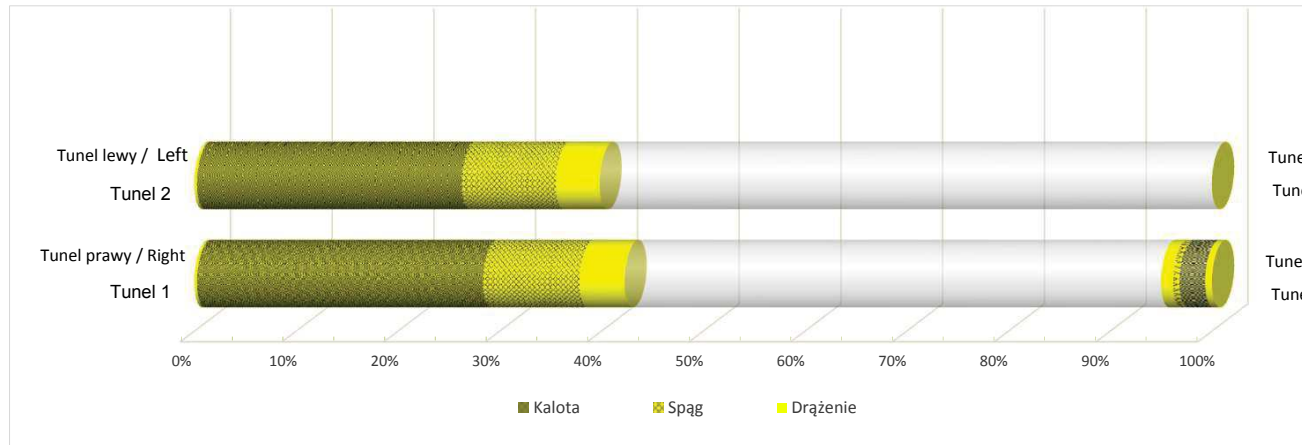
Aktualny   Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	760.45	19.80	%

Spąg Invert	677.86	17.65	%
----------------	--------	-------	---

Kalota Top crown	500.41	13.03	%
---------------------	--------	-------	---

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**

Prawy i lewy | Right and left

Tunel lewy / Left  
Tunel 4

Aktualny   Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	1649.12	42.95	%

Tunel prawy / Right  
Tunel 3

Spąg Invert	1459.29	38.00	%
----------------	---------	-------	---

Kalota Top crown	1087.86	28.33	%
---------------------	---------	-------	---

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722,726	805.57	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,714	20.98	%

Spąg Invert	km 722,646	720.90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,634	18.77	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 79

Kalota* Top crown	km 722,536	538.92	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,524	14.03	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 190

\*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723,754	83.10	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,742	2.16	%

Spąg Invert	km 723,777	60.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,765	1.58	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 23

Kalota Top crown	km 723,789	48.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,777	1.26	%

Odległość od przodka:  
Distance from the front: DELTA [m] 35

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	888.67	23.14	%

Spąg Invert	781.43	20.35	%
----------------	--------	-------	---

Kalota Top crown	587.45	15.30	%
---------------------	--------	-------	---