

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,667	773.65	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,682	20.15	%

Spąg Invert	km 722,595	696.86	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,610	18.15	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 71

Kalota* Top crown	km 722,471	512.41	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,486	13.34	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 196

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 0

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	773.65	20.15	%

Spąg Invert	696.86	18.15	%
----------------	--------	-------	---

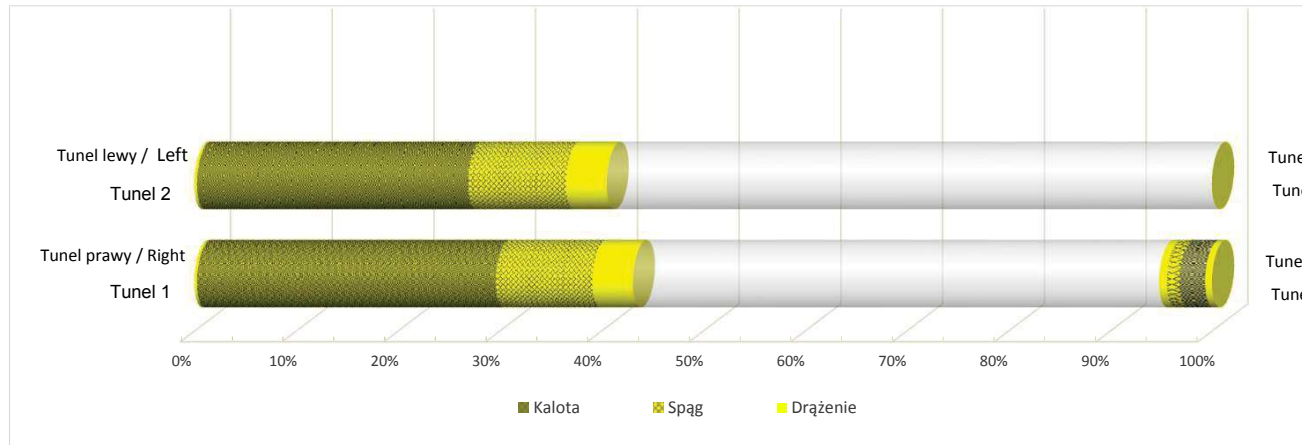
Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 196

Kalota Top crown	512.41	13.34	%
---------------------	--------	-------	---

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 196

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	1681.57	43.79	%

Spąg Invert	1514.29	39.43	%
----------------	---------	-------	---

Kalota Top crown	1123.86	29.27	%
---------------------	---------	-------	---

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,741	821.17	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,729	21.38	%

Spąg Invert	km 722,670	744.90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,658	19.40	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 71

Kalota* Top crown	km 722,560	562.92	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,548	14.66	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 181

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,750	86.75	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,738	2.26	%

Spąg Invert	km 723,765	72.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,753	1.89	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 14

Kalota Top crown	km 723,789	48.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,777	1.26	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 38

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	907.92	23.64	%

Spąg Invert	817.43	21.29	%
----------------	--------	-------	---

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 181

Kalota Top crown	611.45	15.92	%
---------------------	--------	-------	---

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 181