

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722,683	790.45	[m b.] [m] 20.58 %
wg. osi drogi: 722,698			

Spąg Invert	km 722,607	708.86	[m b.] [m] 18.46 %
wg. osi drogi: 722,622			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 76	

Kalota* Top crown	km 722,490	531.41	[m b.] [m] 13.84 %
wg. osi drogi: 722,505			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 194	

\*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 0	

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 0	

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

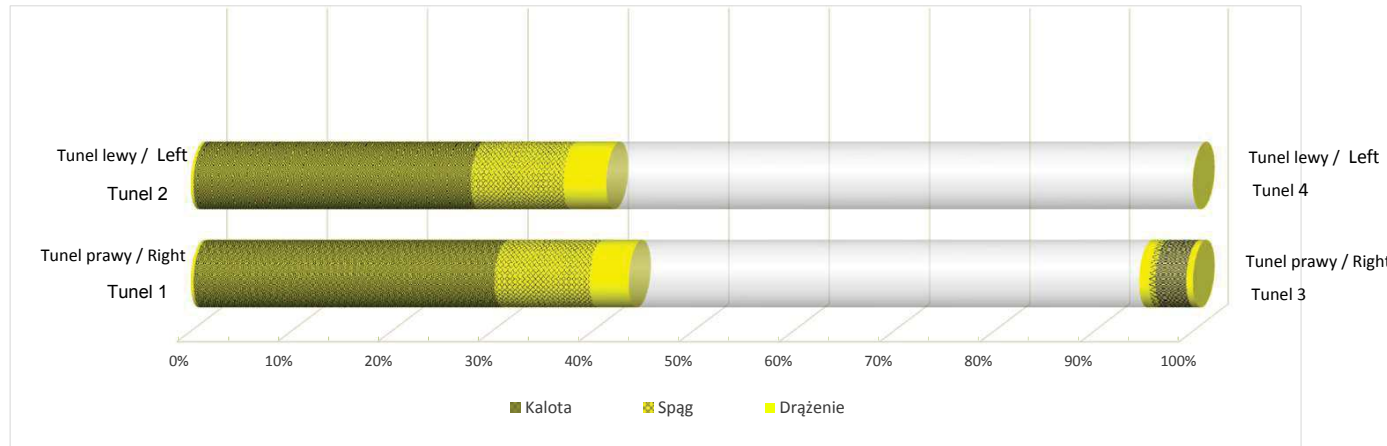
Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	790.45 [m b.] [m] 20.58 %

Spąg Invert	708.86 [m b.] [m] 18.46 %
----------------	------------------------------

Kalota Top crown	531.41 [m b.] [m] 13.84 %
---------------------	------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**  
Prawy i lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	1713.37 [m b.] [m] 44.62 %

Spąg Invert	1538.29 [m b.] [m] 40.06 %
----------------	-------------------------------

Kalota Top crown	1166.86 [m b.] [m] 30.39 %
---------------------	-------------------------------

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722,751	831.17	[m b.] [m] 21.64 %
wg. osi drogi: 722,739			

Spąg Invert	km 722,682	756.90	[m b.] [m] 19.71 %
wg. osi drogi: 722,670			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 69	

Kalota* Top crown	km 722,572	574.92	[m b.] [m] 14.97 %
wg. osi drogi: 722,560			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 179	

\*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723,745	91.75	[m b.] [m] 2.39 %
wg. osi drogi: 723,733			

Spąg Invert	km 723,765	72.53	[m b.] [m] 1.89 %
wg. osi drogi: 723,753			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 19	

Kalota Top crown	km 723,777	60.53	[m b.] [m] 1.58 %
wg. osi drogi: 723,765			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 31	

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	922.92 [m b.] [m] 24.03 %

Spąg Invert	829.43 [m b.] [m] 21.60 %
----------------	------------------------------

Kalota Top crown	635.45 [m b.] [m] 16.55 %
---------------------	------------------------------