

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,699	806.45	[m b.] [m] 21.00 %
wg. osi drogi: 722,714			

Spąg Invert	km 722,631	732.86	[m b.] [m] 19.08 %
wg. osi drogi: 722,646			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 68	

Kalota* Top crown	km 722,509	550.41	[m b.] [m] 14.33 %
wg. osi drogi: 722,524			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 191	

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 0	

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [m] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 0	

TUNEL 2+4
Lewy | Left

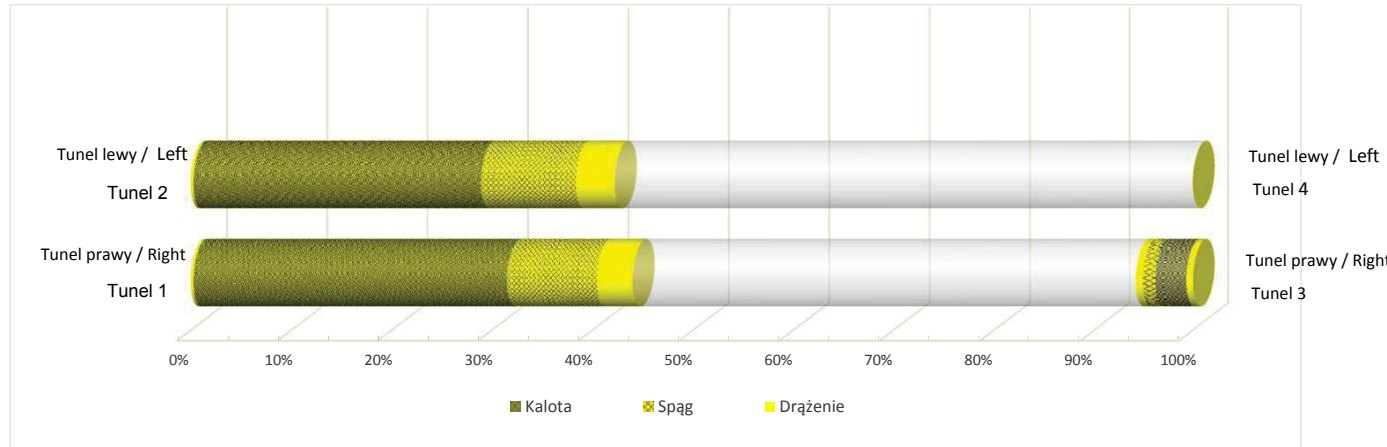
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	806.45 [m b.] [m] 21.00 %

Spąg Invert	732.86 [m b.] [m] 19.08 %
-----------------------	-------------------------------------

Kalota Top crown	550.41 [m b.] [m] 14.33 %
----------------------------	-------------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1743.42 [m b.] [m] 45.40 %

Spąg Invert	1588.29 [m b.] [m] 41.36 %
-----------------------	--------------------------------------

Kalota Top crown	1209.86 [m b.] [m] 31.51 %
----------------------------	--------------------------------------

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,759	838.57	[m b.] [m] 21.84 %
wg. osi drogi: 722,747			

Spąg Invert	km 722,696	770.90	[m b.] [m] 20.08 %
wg. osi drogi: 722,684			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 62	

Kalota* Top crown	km 722,596	598.92	[m b.] [m] 15.60 %
wg. osi drogi: 722,584			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 163	

*na odcinku / on section :

- 1) 722+007,870 - 722+031,870
- 2) 722+091,870 - 722+103,870
- 3) 722+179,870 - 722+191,870
- 4) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,739	98.40	[m b.] [m] 2.56 %
wg. osi drogi: 723,727			

Spąg Invert	km 723,753	84.53	[m b.] [m] 2.20 %
wg. osi drogi: 723,741			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 14	

Kalota Top crown	km 723,777	60.53	[m b.] [m] 1.58 %
wg. osi drogi: 723,765			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m] 38	

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	936.97 [m b.] [m] 24.40 %

Spąg Invert	855.43 [m b.] [m] 22.28 %
-----------------------	-------------------------------------

Kalota Top crown	659.45 [m b.] [m] 17.17 %
----------------------------	-------------------------------------