

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>722.712</b>	<b>819,25</b>	[m b.] [lm] 21,33 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>722.643</b>	<b>744,86</b>	[m b.] [lm] 19,40 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>69</b>	

<b>Spąg</b> Invert	km <b>722.643</b>	<b>744,86</b>	[m b.] [lm] 19,40 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>69</b>	

<b>Kalota*</b> Top crown	km <b>722.533</b>	<b>574,41</b>	[m b.] [lm] 14,96 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>179</b>	

\*na odcinku / on section:  
 1) 722+978,760 - 722+990,760  
 2) 722+065,760 - 722+077,760  
 3) 722+151,760 - 722+163,760  
 4) 722+237,760 - 722+249,760  
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>723.815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [lm] 0,00 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>723.815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>0</b>	

<b>Spąg</b> Invert	km <b>723.815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>0</b>	

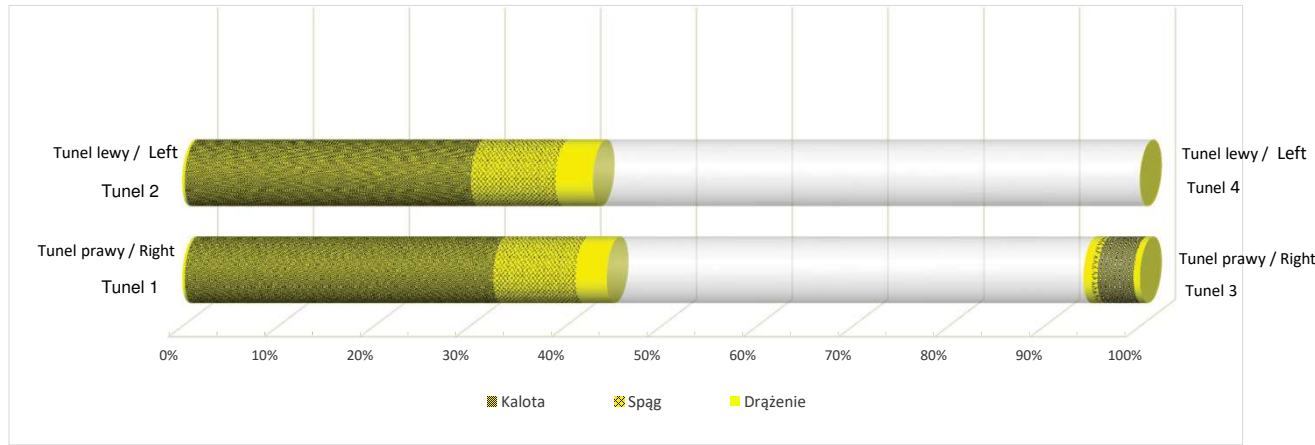
<b>Kalota*</b> Top crown	km <b>723.815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [lm] 0,00 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>0</b>	

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	<b>819,25</b> [m b.] [lm] 21,33 %
<b>Spąg</b> Invert	<b>744,86</b> [m b.] [lm] 19,40 %
<b>Kalota*</b> Top crown	<b>574,41</b> [m b.] [lm] 14,96 %

**Portal N - północny | North**

**Portal S - południowy | South**



**TUNEL Prawy i Lewy**  
Prawy | Lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	<b>1764,62</b> [m b.] [lm] 45,95 %
<b>Spąg</b> Invert	<b>1612,29</b> [m b.] [lm] 41,99 %
<b>Kalota*</b> Top crown	<b>1264,81</b> [m b.] [lm] 32,94 %

<b>Spąg</b> Invert	<b>1612,29</b> [m b.] [lm] 41,99 %
<b>Kalota*</b> Top crown	<b>1264,81</b> [m b.] [lm] 32,94 %

<b>Kalota*</b> Top crown	<b>1264,81</b> [m b.] [lm] 32,94 %
-----------------------------	---------------------------------------

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>722.765</b>	<b>844,97</b>	[m b.] [lm] 22,00 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>722.708</b>	<b>782,90</b>	[m b.] [lm] 20,39 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>57</b>	

<b>Spąg</b> Invert	km <b>722.708</b>	<b>782,90</b>	[m b.] [lm] 20,39 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>57</b>	

<b>Kalota*</b> Top crown	km <b>722.603</b>	<b>617,87</b>	[m b.] [lm] 16,09 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>162</b>	

\*na odcinku / on section:  
 1) 722+007,870 - 722+031,870  
 2) 722+091,870 - 722+103,870  
 3) 722+179,870 - 722+191,870  
 4) 722+265,870 - 722+277,870  
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>723.737</b>	<b>100,40</b>	[m b.] [lm] 2,61 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>723.753</b>	<b>84,53</b>	[m b.] [lm] 2,30 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>16</b>	

<b>Spąg</b> Invert	km <b>723.753</b>	<b>84,53</b>	[m b.] [lm] 2,30 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>16</b>	

<b>Kalota*</b> Top crown	km <b>723.765</b>	<b>72,53</b>	[m b.] [lm] 1,89 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m]		<b>28</b>	

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	<b>945,37</b> [m b.] [lm] 24,62 %
<b>Spąg</b> Invert	<b>867,43</b> [m b.] [lm] 22,59 %
<b>Kalota*</b> Top crown	<b>690,40</b> [m b.] [lm] 17,98 %

<b>Spąg</b> Invert	<b>867,43</b> [m b.] [lm] 22,59 %
<b>Kalota*</b> Top crown	<b>690,40</b> [m b.] [lm] 17,98 %

<b>Kalota*</b> Top crown	<b>690,40</b> [m b.] [lm] 17,98 %
-----------------------------	--------------------------------------