

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,715	822.45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,730	21.42	%

Spąg Invert	km 722,662	763.90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,677	19.89	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 53

Kalota* Top crown	km 722,545	586.45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,560	15.27	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 171

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 0

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	822.45	21.42	%

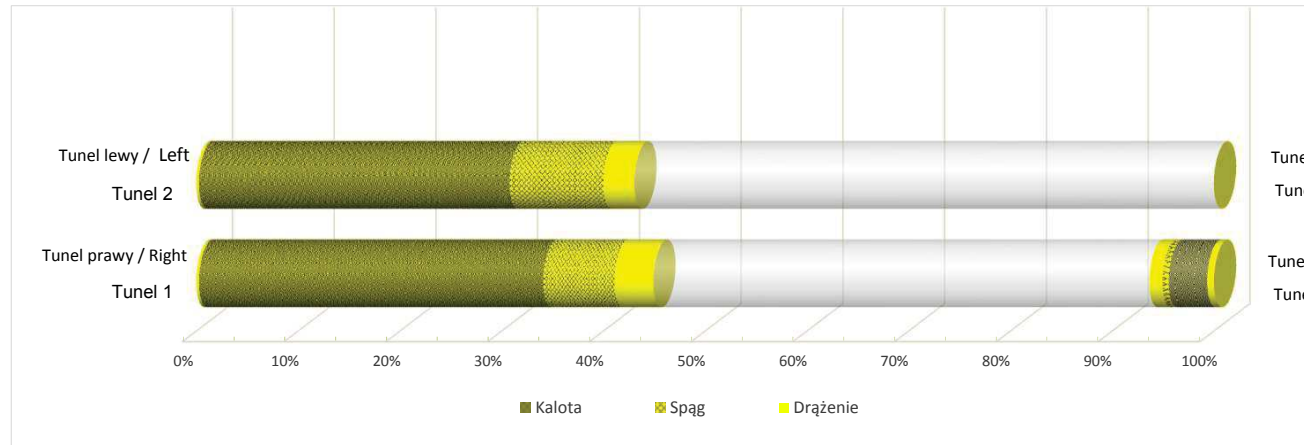
Spąg Invert	763.90	19.89	%
----------------	--------	-------	---

Kalota
Top crown

586.45	15.27	%
--------	-------	---

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	1787.67	46.55	%

Spąg Invert	1631.34	42.48	%
----------------	---------	-------	---

Kalota Top crown	1307.50	34.05	%
---------------------	---------	-------	---

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,776	856.17	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,764	22.30	%

Spąg Invert	km 722,708	782.90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,696	20.59	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 68

Kalota* Top crown	km 722,610	648.52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722,598	16.89	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 166

*na odcinku / on section :

- 1) 722+091,870 - 722+103,870
- 2) 722+179,870 - 722+191,870
- 3) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,728	109.05	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,716	2.84	%

Spąg Invert	km 723,753	84.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,741	2.20	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 25

Kalota Top crown	km 723,765	72.53	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723,753	1.89	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 37

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual		[m b.] [lm]	
Drażenie Drill	965.22	25.14	%

Spąg Invert	867.43	22.59	%
----------------	--------	-------	---

Kalota
Top crown

721.05	18.78	%
--------	-------	---