

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,732	839.15	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,747	21.85	%

Spąg Invert	km 722,662	763.90	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,677	19.89	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 70

Kalota* Top crown	km 722,569	610.45	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,584	15.90	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 163

*na odcinku / on section :

- 1) 722+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 0

Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,830	0.00	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

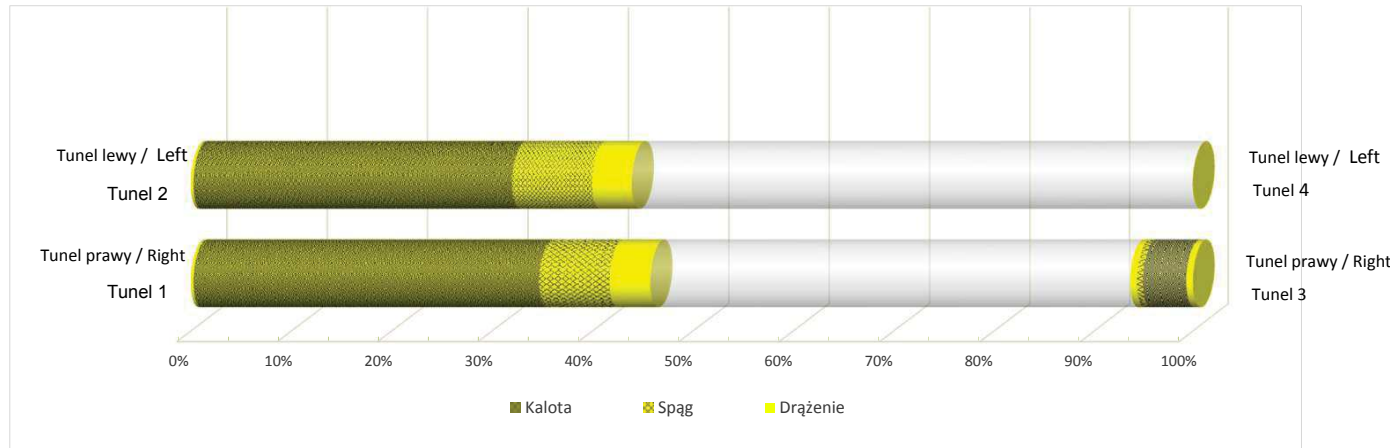
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	839.15 [m b.] [m]
	21.85 %

Spąg Invert	763.90 [m b.] [m]
	19.89 %

Kalota Top crown	610.45 [m b.] [m]
	15.90 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1820.77 [m b.] [m]
	47.42 %

Spąg Invert	1655.34 [m b.] [m]
	43.11 %

Kalota Top crown	1355.50 [m b.] [m]
	35.30 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,793	872.57	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,781	22.72	%

Spąg Invert	km 722,720	794.90	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,708	20.70	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 72

Kalota* Top crown	km 722,610	660.52	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 722,598	17.20	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 183

*na odcinku / on section :

- 1) 722+091,870 - 722+103,870
- 2) 722+179,870 - 722+191,870
- 3) 722+265,870 - 722+277,870

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,728	109.05	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,716	2.84	%

Spąg Invert	km 723,741	96.53	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,729	2.51	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 13

Kalota Top crown	km 723,753	84.53	[m b.] [m]
	wg. osi drogi: 723,741	2.20	%

Odległość od przodka:
Distance from the front: DELTA [m] 25

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	981.62 [m b.] [m]
	25.56 %

Spąg Invert	891.43 [m b.] [m]
	33.21 %

Kalota Top crown	745.05 [m b.] [m]
	19.40 %