

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Actualny Actual	
Drażenie	km 722,744	851.35	[m b.] [lm] 22.17 %
Drill	wg. osi drogi: 722,759		
Spąg	km 722,681	782.90	[m b.] [lm] 20.39 %
Invert	wg. osi drogi: 722,696		
Odległość od przodka: DELTA (m) 63			
Kalota*	km 722,583	624.45	[m b.] [lm] 16.26 %
Top crown	wg. osi drogi: 722,598		
Odległość od przodka: DELTA (m) 161			

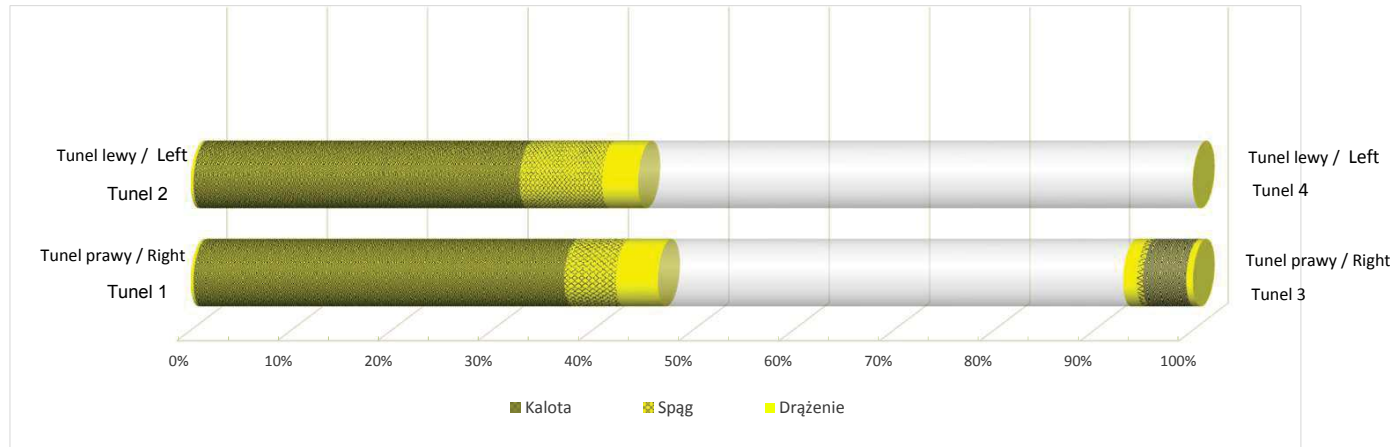
TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Actualny Actual	
Drażenie	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Drill	wg. osi drogi: 723,830		
Spąg	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Invert	wg. osi drogi: 723,830		
Odległość od przodka: DELTA (m) 0			
Kalota	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
Top crown	wg. osi drogi: 723,830		
Odległość od przodka: DELTA (m) 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
	Actualny Actual		
Drażenie	851.35	[m b.] [lm] 22.17 %	
Drill			
Spąg	782.90	[m b.] [lm] 20.39 %	
Invert			
Kalota	624.45	[m b.] [lm] 16.26 %	
Top crown			

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
	Actualny Actual		
Drażenie	1860.82	[m b.] [lm] 48.46 %	
Drill			
Spąg	1686.34	[m b.] [lm] 43.92 %	
Invert			
Kalota	1417.50	[m b.] [lm] 36.91 %	
Top crown			

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Actualny Actual	
Drażenie	km 722,807	886.77	[m b.] [lm] 23.09 %
Drill	wg. osi drogi: 722,795		
Spąg	km 722,732	806.90	[m b.] [lm] 21.01 %
Invert	wg. osi drogi: 722,720		
Odległość od przodka: DELTA (m) 74			
Kalota*	km 722,646	708.52	[m b.] [lm] 18.45 %
Top crown	wg. osi drogi: 722,634		
Odległość od przodka: DELTA (m) 161			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Actualny Actual	
Drażenie	km 723,714	122.70	[m b.] [lm] 3.20 %
Drill	wg. osi drogi: 723,702		
Spąg	km 723,741	96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
Invert	wg. osi drogi: 723,729		
Odległość od przodka: DELTA (m) 26			
Kalota	km 723,753	84.53	[m b.] [lm] 2.20 %
Top crown	wg. osi drogi: 723,741		
Odległość od przodka: DELTA (m) 38			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
	Actualny Actual		
Drażenie	1009.47	[m b.] [lm] 26.29 %	
Drill			
Spąg	903.43	[m b.] [lm] 23.53 %	
Invert			
Kalota	793.05	[m b.] [lm] 20.65 %	
Top crown			

*na odcinku / on section :
 1) 722+265,870 - 722+277,870
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet