

TUNEL 2			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
Drażenie	km	722,761	868.55
Drill			[m b.] [lm] 22.62 %
wg. osi drogi: 722,776			
Spąg	km	722,693	794.90
Invert			[m b.] [lm] 20.70 %
wg. osi drogi: 722,708			
Odległość od przodka: DELTA (m) 68			
Distance from the front:			
Kalota*	km	722,583	624.45
Top crown			[m b.] [lm] 16.26 %
wg. osi drogi: 722,598			
Odległość od przodka: DELTA (m) 179			
Distance from the front:			

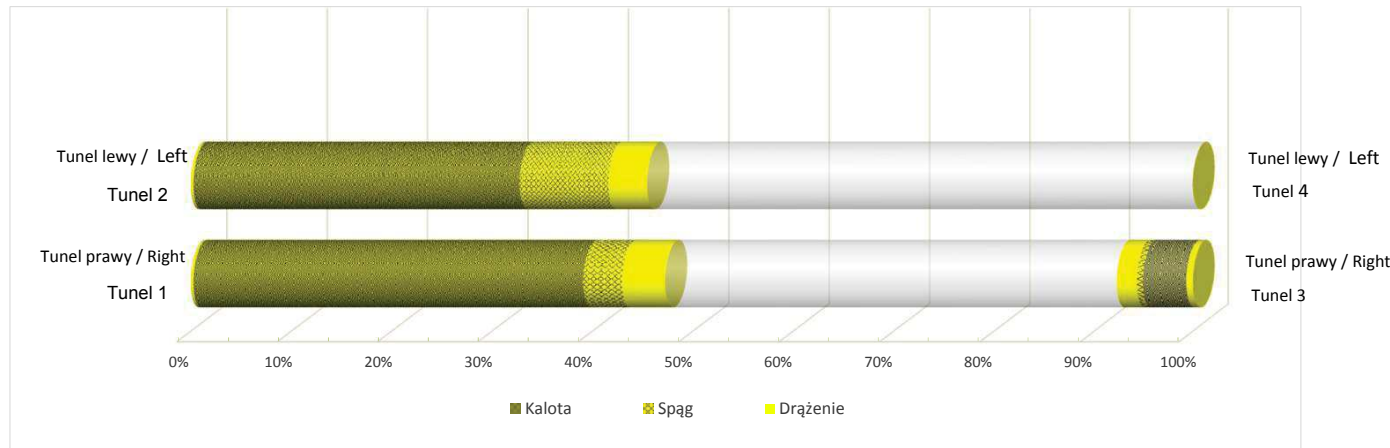
TUNEL 4			
Lewy   Left			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
Drażenie	km	723,815	0.00
Drill			[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg	km	723,815	0.00
Invert			[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: DELTA (m) 0			
Distance from the front:			
Kalota	km	723,815	0.00
Top crown			[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: DELTA (m) 0			
Distance from the front:			

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
Aktualny   Actual			
Drażenie		868.55	[m b.] [lm] 22.62 %
Drill			
Spąg		794.90	[m b.] [lm] 20.70 %
Invert			
Kalota		624.45	[m b.] [lm] 16.26 %
Top crown			

\*na odcinku / on section :  
1) 721+978,760 - 721+990,760  
2) 722+065,760 - 722+077,760  
3) 722+151,760 - 722+163,760  
4) 722+237,760 - 722+249,760  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
Aktualny   Actual			
Drażenie		1904.62	[m b.] [lm] 49.60 %
Drill			
Spąg		1710.34	[m b.] [lm] 44.54 %
Invert			
Kalota		1453.50	[m b.] [lm] 37.85 %
Top crown			

TUNEL 1			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
Drażenie	km	722,821	900.77
Drill			[m b.] [lm] 23.46 %
wg. osi drogi: 722,809			
Spąg	km	722,744	818.90
Invert			[m b.] [lm] 21.33 %
wg. osi drogi: 722,732			
Odległość od przodka: DELTA (m) 76			
Distance from the front:			
Kalota*	km	722,682	744.52
Top crown			[m b.] [lm] 19.39 %
wg. osi drogi: 722,670			
Odległość od przodka: DELTA (m) 139			
Distance from the front:			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
wg. osi tunelu   by axis of the tunnel			
Drażenie	km	723,702	135.30
Drill			[m b.] [lm] 3.52 %
wg. osi drogi: 723,690			
Spąg	km	723,741	96.53
Invert			[m b.] [lm] 2.51 %
wg. osi drogi: 723,729			
Odległość od przodka: DELTA (m) 39			
Distance from the front:			
Kalota	km	723,753	84.53
Top crown			[m b.] [lm] 2.20 %
wg. osi drogi: 723,741			
Odległość od przodka: DELTA (m) 51			
Distance from the front:			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
Aktualny   Actual			
Drażenie		1036.07	[m b.] [lm] 26.98 %
Drill			
Spąg		915.43	[m b.] [lm] 23.84 %
Invert			
Kalota		829.05	[m b.] [lm] 21.59 %
Top crown			

\*na odcinku / on section :  
1) 722+265,870 - 722+277,870  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet