

| TUNEL 2   |    |         |                            |
|---|----|---------|----------------------------|
| Lewy   Left   |    |         |                            |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                          |    |         |                            |
| Drażenie<br>Drill   | km | 722,771 | 877.75 [m b.] [lm] 22.86 % |
| wg. osi drogi: 722,786  |    |         |                            |
| Aktualny   Actual   |    |         |                            |
| Spąg<br>Invert  | km | 722,705 | 806.90 [m b.] [lm] 21.01 % |
| wg. osi drogi: 722,720  |    |         |                            |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 65  |    |         |                            |
| Aktualny   Actual   |    |         |                            |
| Kalota*<br>Top crown  | km | 722,583 | 624.45 [m b.] [lm] 16.36 % |
| wg. osi drogi: 722,598  |    |         |                            |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 188 |    |         |                            |

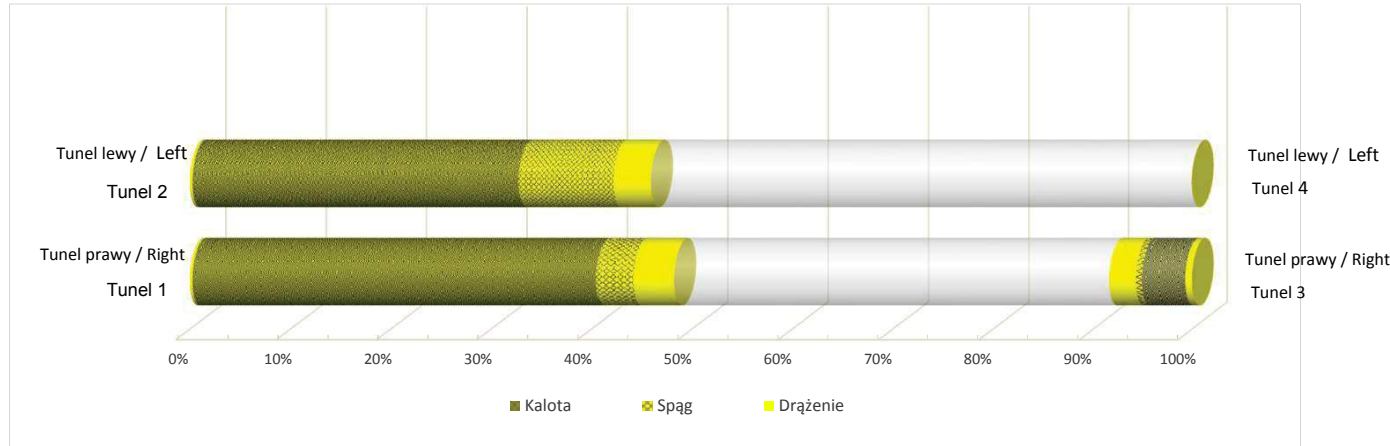
| TUNEL 4   |    |         |                         |
|---|----|---------|-------------------------|
| Lewy   Left   |    |         |                         |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                        |    |         |                         |
| Drażenie<br>Drill   | km | 723,815 | 0.00 [m b.] [lm] 0.00 % |
| wg. osi drogi: 723,830  |    |         |                         |
| Aktualny   Actual   |    |         |                         |
| Spąg<br>Invert  | km | 723,815 | 0.00 [m b.] [lm] 0.00 % |
| wg. osi drogi: 723,830  |    |         |                         |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 0 |    |         |                         |
| Aktualny   Actual   |    |         |                         |
| Kalota<br>Top crown   | km | 723,815 | 0.00 [m b.] [lm] 0.00 % |
| wg. osi drogi: 723,830  |    |         |                         |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 0 |    |         |                         |

| TUNEL 2+4           |  |                            |  |
|---------------------|--|----------------------------|--|
| Lewy   Left         |  |                            |  |
| Aktualny   Actual   |  |                            |  |
| Drażenie<br>Drill   |  | 877.75 [m b.] [lm] 22.86 % |  |
| Aktualny   Actual   |  |                            |  |
| Spąg<br>Invert      |  | 806.90 [m b.] [lm] 21.01 % |  |
| Aktualny   Actual   |  |                            |  |
| Kalota<br>Top crown |  | 624.45 [m b.] [lm] 16.36 % |  |

\*na odcinku / on section :  
1) 721+978,760 - 721+990,760  
2) 722+065,760 - 722+077,760  
3) 722+151,760 - 722+163,760  
4) 722+237,760 - 722+249,760  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



| TUNEL Prawy i Lewy            |  |                             |  |
|-------------------------------|--|-----------------------------|--|
| Prawy i lewy   Right and left |  |                             |  |
| Aktualny   Actual             |  |                             |  |
| Drażenie<br>Drill             |  | 1945.62 [m b.] [lm] 50.67 % |  |
| Aktualny   Actual             |  |                             |  |
| Spąg<br>Invert                |  | 1746.34 [m b.] [lm] 45.48 % |  |
| Aktualny   Actual             |  |                             |  |
| Kalota<br>Top crown           |  | 1479.50 [m b.] [lm] 38.53 % |  |

| TUNEL 1   |    |         |                            |
|---|----|---------|----------------------------|
| Prawy   Right   |    |         |                            |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                          |    |         |                            |
| Drażenie<br>Drill   | km | 722,840 | 919.77 [m b.] [lm] 23.95 % |
| wg. osi drogi: 722,828  |    |         |                            |
| Aktualny   Actual   |    |         |                            |
| Spąg<br>Invert  | km | 722,768 | 842.90 [m b.] [lm] 21.95 % |
| wg. osi drogi: 722,756  |    |         |                            |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 71  |    |         |                            |
| Aktualny   Actual   |    |         |                            |
| Kalota*<br>Top crown  | km | 722,696 | 770.52 [m b.] [lm] 20.07 % |
| wg. osi drogi: 722,684  |    |         |                            |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 144 |    |         |                            |

| TUNEL 3  |    |         |                           |
|--|----|---------|---------------------------|
| Prawy   Right  |    |         |                           |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                         |    |         |                           |
| Drażenie<br>Drill  | km | 723,689 | 148.10 [m b.] [lm] 3.86 % |
| wg. osi drogi: 723,677   |    |         |                           |
| Aktualny   Actual  |    |         |                           |
| Spąg<br>Invert   | km | 723,741 | 96.53 [m b.] [lm] 2.51 %  |
| wg. osi drogi: 723,729   |    |         |                           |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 52 |    |         |                           |
| Aktualny   Actual  |    |         |                           |
| Kalota<br>Top crown  | km | 723,753 | 84.53 [m b.] [lm] 2.20 %  |
| wg. osi drogi: 723,741   |    |         |                           |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 64 |    |         |                           |

| TUNEL 1+3           |  |                             |  |
|---------------------|--|-----------------------------|--|
| Prawy   Right       |  |                             |  |
| Aktualny   Actual   |  |                             |  |
| Drażenie<br>Drill   |  | 1067.87 [m b.] [lm] 27.81 % |  |
| Aktualny   Actual   |  |                             |  |
| Spąg<br>Invert      |  | 939.43 [m b.] [lm] 24.46 %  |  |
| Aktualny   Actual   |  |                             |  |
| Kalota<br>Top crown |  | 855.05 [m b.] [lm] 22.27 %  |  |