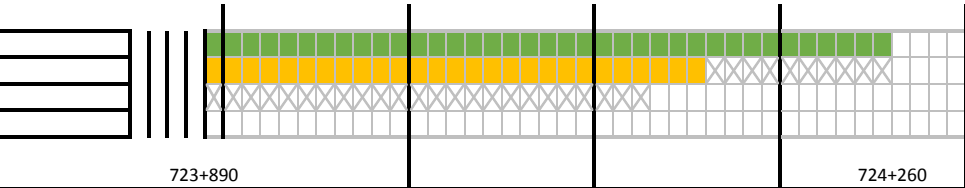


ODCINEK H (km723+890 - km724+260)

 - wykonano  
 - w toku

Odhumusowanie
Wykop
Nasyp
Wzmocnienie podłoża

<b>Warstwy nawierzchni i podbudowy</b>
warstwa ścierna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm
gwoździowanie skarp



STRONA PRAWA	TUNEL	ODCINEK H			ODC III
		723+855	723+970		
		<p>I POZIOM - gwoździowanie</p> <p>25 szt. CFG 30/11 L=3m                  112 szt. CFG 30/11 L=6m                  137 szt. CFG 30/11 L=9m                  75 szt. CFG 40/16 L=12m  <b>Wykonano: 2487mb + oblicowanie elastyczne</b></p> <p>II POZIOM - gwoździowanie</p> <p>13 szt. CFG 52/56 L=18m                  109 szt. CFG 52/56 L=21m                  108 szt. CFG 52/56 L=24m                  81 szt. CFG 52/56 L=27m  <b>Wykonano: 7302mb + oblicowanie matercem gabionowym</b></p> <p>Palisada kotwiona z przyporą z koszy gabionowych</p> <p>10 szt. DFF <math>\Phi=400\text{mm}</math> L=12m                  129 szt. DFF <math>\Phi=400\text{mm}</math> L=15m                  11 szt. DFF <math>\Phi=400\text{mm}</math> L=16m                  22 szt. DFF <math>\Phi=400\text{mm}</math> L=20m  <b>Wykonano: 2671mb + oczep żelbetowy</b></p> <p>102 szt. Kotew sprężanych L=32m                  13 szt. Kotew sprężanych L=34m                  15 szt. Kotew sprężanych L=36m  <b>Wykonano: 1788mb</b></p> <p>Kosze gabionowe 0,5x0,5m V=60,85m<sup>3</sup>                  Kosze gabionowe 0,5x1,0m V=127,74m<sup>3</sup>                  Kosze gabionowe 1,0x1,0m V=2666,13m<sup>3</sup>  <b>Wykonano: 0m<sup>3</sup></b></p>			
		723+900	724+000	724+100	724+200

<b>Warstwy nawierzchni i podbudowy</b>
warstwa ścierna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm
gwoździowanie skarp

STRONA LEWA	TUNEL	ODCINEK H			ODC III
		723+900	724+000	724+100	724+200