

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,785		892.35	[m b.] [lm] 23.34 %
		wg. osi drogi: 722,800			
Spąg Invert	km	722,729		830.90	[m b.] [lm] 21.64 %
		wg. osi drogi: 722,744			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	56		
Kalota* Top crown	km	722,643		684.45	[m b.] [lm] 17.82 %
		wg. osi drogi: 722,658			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	142		

*na odcinku / on section :
1) 721+978,760 - 721+990,760
2) 722+065,760 - 722+077,760
3) 722+151,760 - 722+163,760
4) 722+237,760 - 722+249,760
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

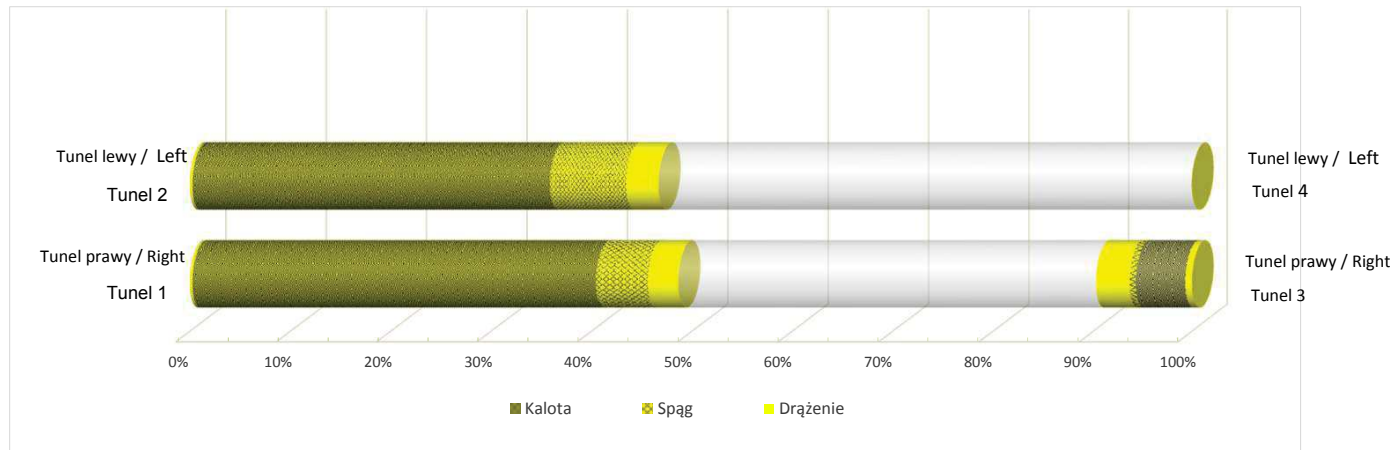
		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0		
Kalota Top crown	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0		

TUNEL 2+4
Lewy | Left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		892.35	[m b.] [lm] 23.34 %
Spąg Invert		830.90	[m b.] [lm] 21.64 %
Kalota Top crown		684.45	[m b.] [lm] 17.82 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1993.95	[m b.] [lm] 51.93 %
Spąg Invert		1809.34	[m b.] [lm] 47.12 %
Kalota Top crown		1551.50	[m b.] [lm] 40.40 %

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,848		927.89	[m b.] [lm] 24.16 %
		wg. osi drogi: 722,836			
Spąg Invert	km	722,795		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
		wg. osi drogi: 722,783			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	53		
Kalota* Top crown	km	722,696		770.52	[m b.] [lm] 20.07 %
		wg. osi drogi: 722,684			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	152		

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,663		173.70	[m b.] [lm] 4.52 %
		wg. osi drogi: 723,651			
Spąg Invert	km	723,729		108.53	[m b.] [lm] 2.83 %
		wg. osi drogi: 723,717			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	65		
Kalota Top crown	km	723,741		96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
		wg. osi drogi: 723,729			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	77		

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1101.59	[m b.] [lm] 28.69 %
Spąg Invert		978.43	[m b.] [lm] 25.48 %
Kalota Top crown		867.05	[m b.] [lm] 22.58 %