

TUNEL 2			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,801	908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
wg. osi drogi: 722,816			
Spąg Invert	km 722,741	842.90	[m b.] [lm] 21.95 %
wg. osi drogi: 722,756			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 60			
Kalota* Top crown	km 722,669	710.45	[m b.] [lm] 18.50 %
wg. osi drogi: 722,684			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 132			

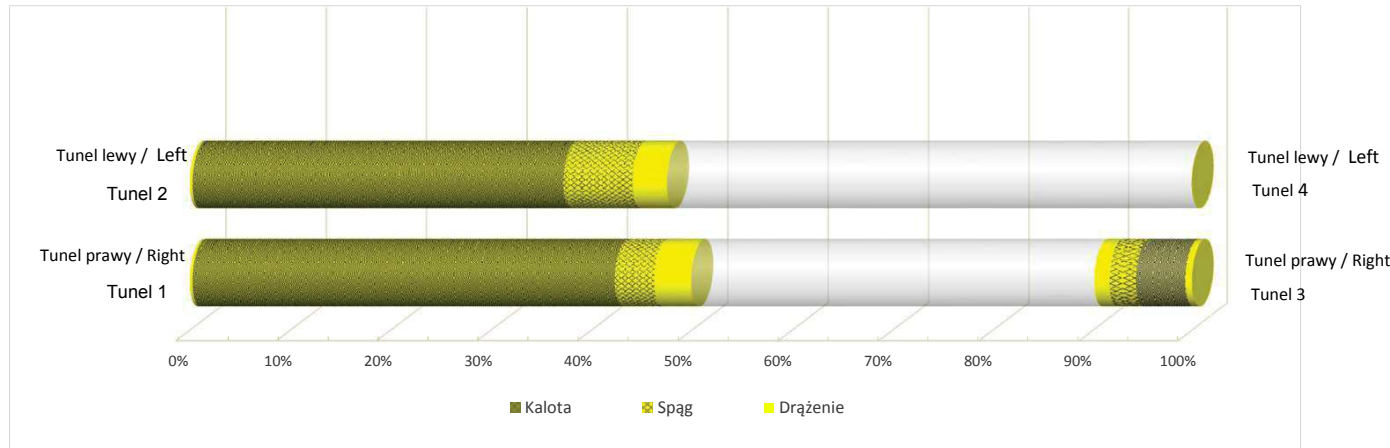
TUNEL 4			
Lewy Left			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			
Kalota Top crown	km 723,815	0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	908.35	[m b.] [lm] 23.66 %	
Spąg Invert	842.90	[m b.] [lm] 21.95 %	
Kalota Top crown	710.45	[m b.] [lm] 18.50 %	

*na odcinku / on section :
 1) 721+978,760 - 721+990,760
 2) 722+065,760 - 722+077,760
 3) 722+151,760 - 722+163,760
 4) 722+237,760 - 722+249,760
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy Right and left			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	2037.70	[m b.] [lm] 53.06 %	
Spąg Invert	1872.48	[m b.] [lm] 48.76 %	
Kalota Top crown	1613.50	[m b.] [lm] 42.02 %	

TUNEL 1			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,872	952.44	[m b.] [lm] 24.80 %
wg. osi drogi: 722,860			
Spąg Invert	km 722,807	881.90	[m b.] [lm] 22.97 %
wg. osi drogi: 722,795			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 65			
Kalota* Top crown	km 722,732	806.52	[m b.] [lm] 21.00 %
wg. osi drogi: 722,720			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 141			

TUNEL 3			
Prawy Right			
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,660	176.90	[m b.] [lm] 4.61 %
wg. osi drogi: 723,648			
Spąg Invert	km 723,689	147.67	[m b.] [lm] 3.85 %
wg. osi drogi: 723,677			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 29			
Kalota Top crown	km 723,741	96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
wg. osi drogi: 723,729			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 80			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
Aktualny Actual			
Drażenie Drill	1129.34	[m b.] [lm] 29.41 %	
Spąg Invert	1029.57	[m b.] [lm] 26.81 %	
Kalota Top crown	903.05	[m b.] [lm] 23.52 %	