

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,801		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
		wg. osi drogi: 722,816			
Spąg Invert	km	722,756		857.90	[m b.] [lm] 22.34 %
		wg. osi drogi: 722,771			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 45			
Kalota* Top crown	km	722,669		710.45	[m b.] [lm] 18.50 %
		wg. osi drogi: 722,684			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 132			

*na odcinku / on section :

- 1) 721+978,760 - 721+990,760
- 2) 722+065,760 - 722+077,760
- 3) 722+151,760 - 722+163,760
- 4) 722+237,760 - 722+249,760

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

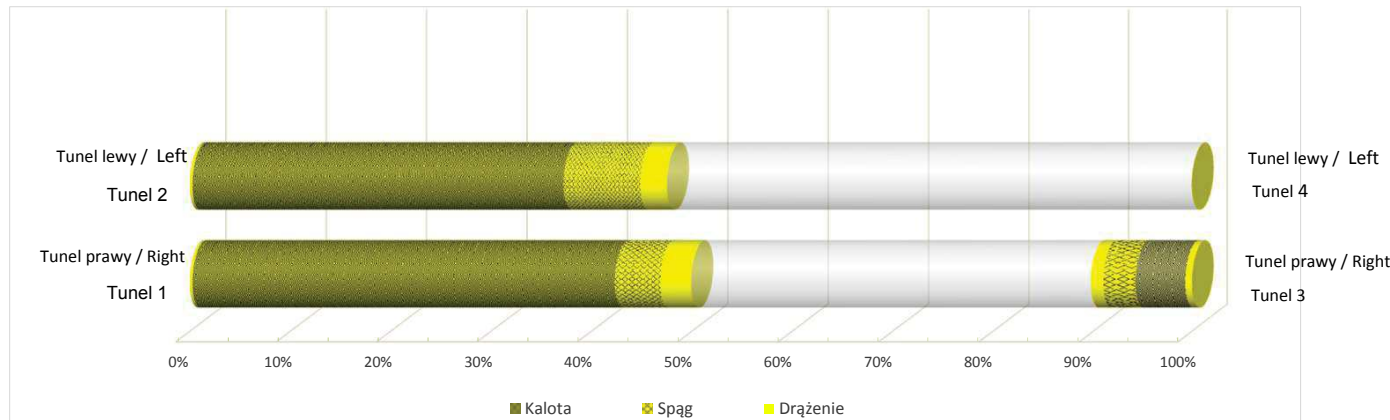
		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 0			
Kalota Top crown	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 0			

TUNEL 2+4
Lewy | Left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
Spąg Invert		857.90	[m b.] [lm] 22.34 %
Kalota Top crown		710.45	[m b.] [lm] 18.50 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2044.50	[m b.] [lm] 53.24 %
Spąg Invert		1911.48	[m b.] [lm] 49.78 %
Kalota Top crown		1613.50	[m b.] [lm] 42.02 %

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,872		952.44	[m b.] [lm] 24.80 %
		wg. osi drogi: 722,860			
Spąg Invert	km	722,819		893.90	[m b.] [lm] 23.28 %
		wg. osi drogi: 722,807			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 53			
Kalota* Top crown	km	722,732		806.52	[m b.] [lm] 21.00 %
		wg. osi drogi: 722,720			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 141			

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,653		183.70	[m b.] [lm] 4.78 %
		wg. osi drogi: 723,641			
Spąg Invert	km	723,677		159.67	[m b.] [lm] 4.16 %
		wg. osi drogi: 723,665			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 24			
Kalota Top crown	km	723,741		96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
		wg. osi drogi: 723,729			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m) 87			

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1136.14	[m b.] [lm] 29.59 %
Spąg Invert		1053.57	[m b.] [lm] 27.44 %
Kalota Top crown		903.05	[m b.] [lm] 23.52 %