

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,801		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
		wg. osi drogi: 722,816			
Spąg Invert	km	722,768		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
		wg. osi drogi: 722,783			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		33	
Kalota* Top crown	km	722,717		758.45	[m b.] [lm] 19.75 %
		wg. osi drogi: 722,732			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		84	

*na odcinku / on section :
1) 721+978,760 - 721+990,760
2) 722+065,760 - 722+077,760
3) 722+151,760 - 722+163,760
4) 722+237,760 - 722+249,760
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

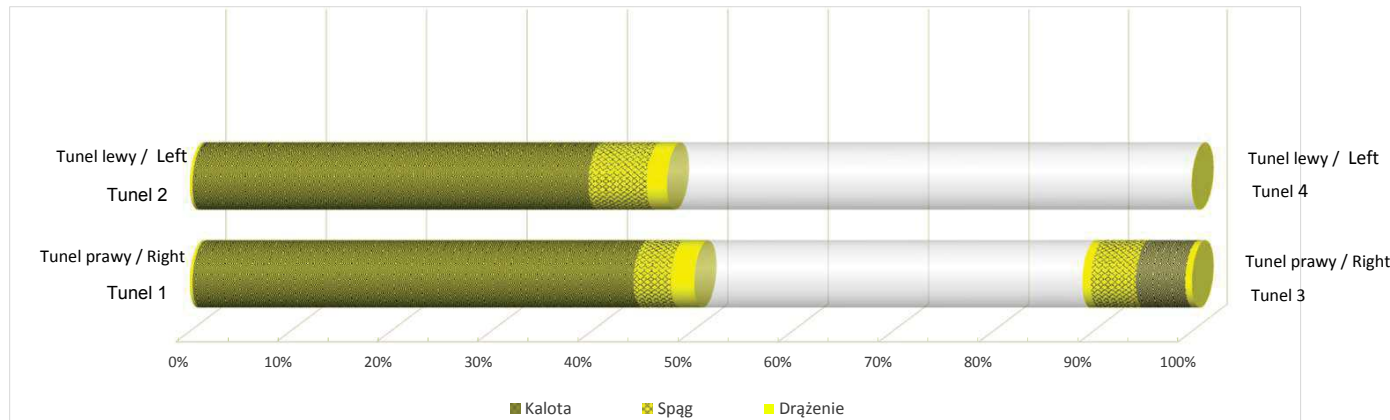
		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		0	
Kalota Top crown	km	723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
		wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		0	

TUNEL 2+4
Lewy | Left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
Spąg Invert		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
Kalota Top crown		758.45	[m b.] [lm] 19.75 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy
Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2066.90	[m b.] [lm] 53.83 %
Spąg Invert		1967.48	[m b.] [lm] 51.24 %
Kalota Top crown		1697.50	[m b.] [lm] 44.21 %

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722,878		958.44	[m b.] [lm] 24.96 %
		wg. osi drogi: 722,866			
Spąg Invert	km	722,839		913.90	[m b.] [lm] 23.80 %
		wg. osi drogi: 722,827			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		39	
Kalota* Top crown	km	722,768		842.52	[m b.] [lm] 21.94 %
		wg. osi drogi: 722,756			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		111	

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723,637		200.10	[m b.] [lm] 5.21 %
		wg. osi drogi: 723,625			
Spąg Invert	km	723,653		183.67	[m b.] [lm] 4.78 %
		wg. osi drogi: 723,641			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		16	
Kalota Top crown	km	723,741		96.53	[m b.] [lm] 2.51 %
		wg. osi drogi: 723,729			
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]		104	

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1158.54	[m b.] [lm] 30.17 %
Spąg Invert		1097.57	[m b.] [lm] 28.58 %
Kalota Top crown		939.05	[m b.] [lm] 24.45 %