

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722 801	908,35	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 816	23,66	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	722 768	869,90	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 783	22,65	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km	722 717	758,45	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 732	19,75	%

na odcinku / on section :
1) 721+978,760 - 721+990,760
2) 722+065,760 - 722+077,760
3) 722+151,760 - 722+163,760
4) 722+237,760 - 722+249,760
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 815	0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	723 815	0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	723 815	0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

TUNEL 2+4
Lewy | Left

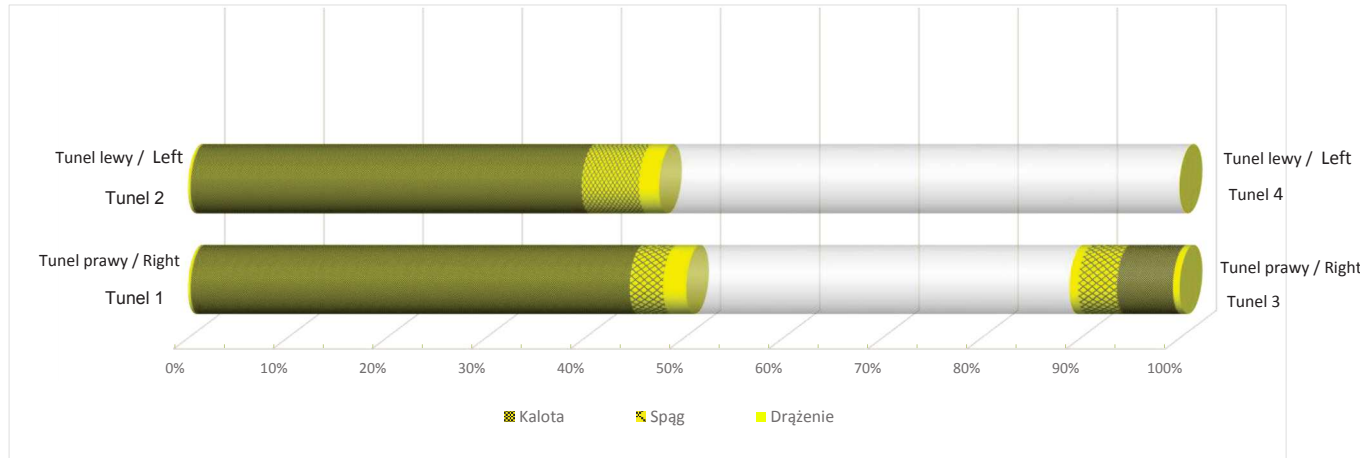
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	908,35	[m b.] [lm]
		23,66	%

		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	869,90	[m b.] [lm]
		22,65	%

		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	758,45	[m b.] [lm]
		19,75	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	2066,90	[m b.] [lm]
		53,83	%

		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	1967,48	[m b.] [lm]
		51,24	%

		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	1716,50	[m b.] [lm]
		44,70	%

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722 878	958,44	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 866	24,96	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	722 839	913,90	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 827	23,80	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota* Top crown	km	722 775	849,52	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 763	22,12	%

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 637	200,10	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 625	5,21	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	723 653	183,67	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 641	4,78	%

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	723 729	108,53	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 717	2,83	%

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	1158,54	[m b.] [lm]
		30,17	%

		Aktualny Actual	
Spąg Invert	km	1097,57	[m b.] [lm]
		28,58	%

		Aktualny Actual	
Kalota Top crown	km	958,05	[m b.] [lm]
		24,95	%