

TUNEL 2				
Lewy Left				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,801		908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
	wg. osi drogi: 722,816			
Spąg Invert	km 722,768		869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
	wg. osi drogi: 722,783			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 33				
Kalota* Top crown	km 722,717		770.45	[m b.] [lm] 20.06 %
	wg. osi drogi: 722,732			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 84				

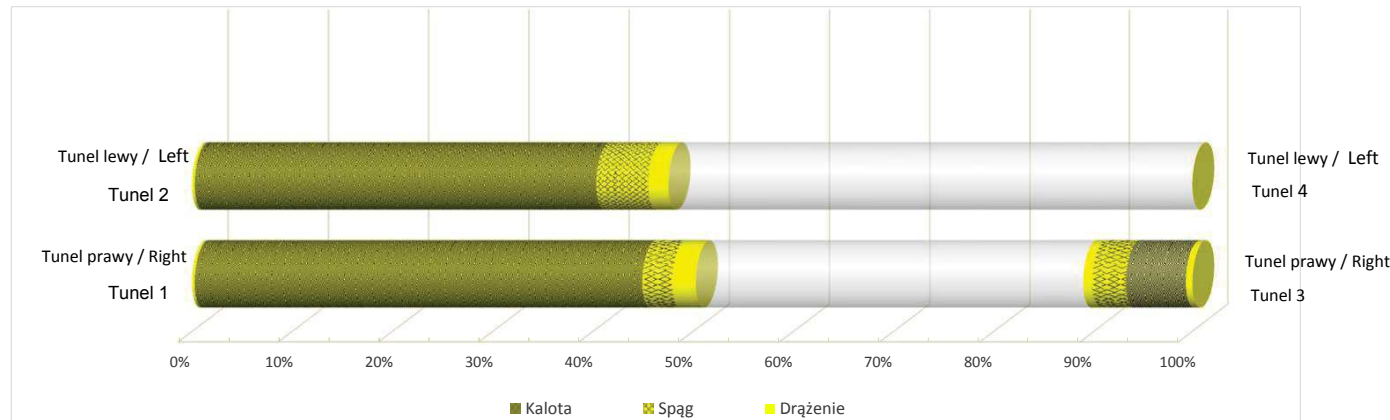
TUNEL 4				
Lewy Left				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
	wg. osi drogi: 723,830			
Spąg Invert	km 723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
	wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 0				
Kalota Top crown	km 723,815		0.00	[m b.] [lm] 0.00 %
	wg. osi drogi: 723,830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 0				

TUNEL 2+4				
Lewy Left				
			Aktualny Actual	
Drażenie Drill			908.35	[m b.] [lm] 23.66 %
Spąg Invert			869.90	[m b.] [lm] 22.65 %
Kalota Top crown			770.45	[m b.] [lm] 20.06 %

*na odcinku / on section :
1) 721+978,760 - 721+990,760
2) 722+065,760 - 722+077,760
3) 722+151,760 - 722+163,760
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy		
Prawy i lewy Right and left		
	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2066.90	[m b.] [lm] 53.83 %
Spąg Invert	1967.48	[m b.] [lm] 51.24 %
Kalota Top crown	1743.64	[m b.] [lm] 45.41 %

TUNEL 1				
Prawy Right				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722,878		958.44	[m b.] [lm] 24.96 %
	wg. osi drogi: 722,866			
Spąg Invert	km 722,839		913.90	[m b.] [lm] 23.80 %
	wg. osi drogi: 722,827			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 39				
Kalota* Top crown	km 722,782		856.52	[m b.] [lm] 22.31 %
	wg. osi drogi: 722,770			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 97				

TUNEL 3				
Prawy Right				
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723,637		200.10	[m b.] [lm] 5.21 %
	wg. osi drogi: 723,625			
Spąg Invert	km 723,653		183.67	[m b.] [lm] 4.78 %
	wg. osi drogi: 723,641			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 16				
Kalota Top crown	km 723,720		116.67	[m b.] [lm] 3.04 %
	wg. osi drogi: 723,708			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA(m) 83				

TUNEL 1+3				
Prawy Right				
			Aktualny Actual	
Drażenie Drill			1158.54	[m b.] [lm] 30.17 %
Spąg Invert			1097.57	[m b.] [lm] 28.58 %
Kalota Top crown			973.19	[m b.] [lm] 25.34 %