

TUNEL 2
Lewy | Left

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722 807	914,35	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 822	23,81	%
Spąg Invert	km	722 768	869,90	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 783	22,65	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 39				
Kalota* Top crown	km	722 729	818,45	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 744	21,31	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78				

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

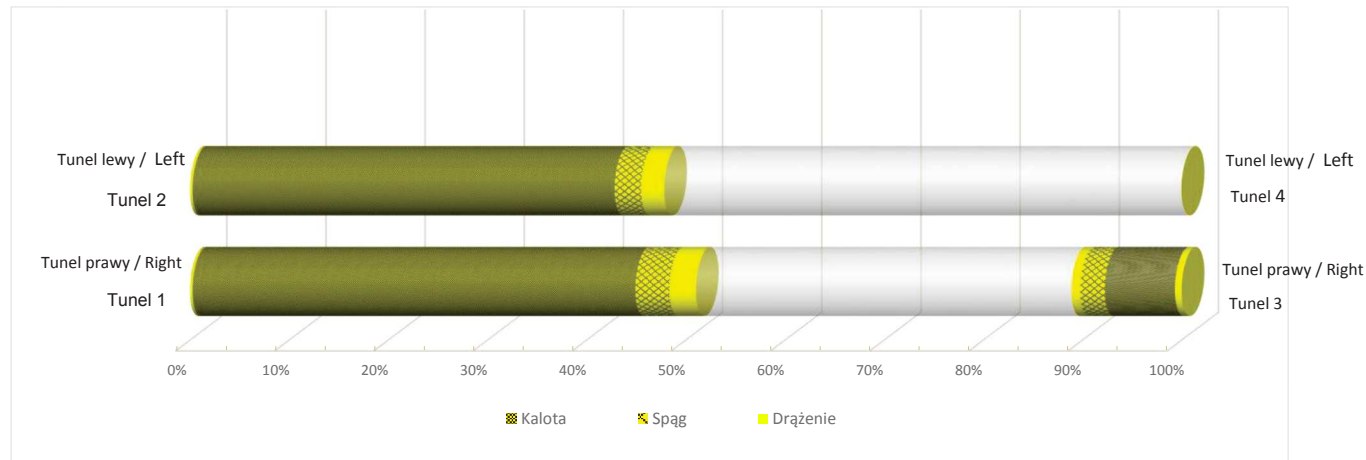
		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 815	0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg Invert	km	723 815	0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0				
Kalota Top crown	km	723 815	0,00	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0				

TUNEL 2+4
Lewy | Left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	914,35	[m b.] [lm]
		23,81	%
Spąg Invert	km	869,90	[m b.] [lm]
		22,65	%
Kalota Top crown	km	818,45	[m b.] [lm]
		21,31	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	2087,90	[m b.] [lm]
		54,37	%
Spąg Invert	km	1976,02	[m b.] [lm]
		51,46	%
Kalota Top crown	km	1810,64	[m b.] [lm]
		47,15	%

TUNEL 1
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	722 893	973,44	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 881	25,35	%
Spąg Invert	km	722 848	922,45	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 836	24,02	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 46				
Kalota* Top crown	km	722 782	856,52	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 722 770	22,31	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 112				

TUNEL 3
Prawy | Right

		wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	723 637	200,10	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 625	5,21	%
Spąg Invert	km	723 653	183,67	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 16				
Kalota Top crown	km	723 701	135,67	[m b.] [lm]
		wg. osi drogi: 723 689	3,53	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 64				

TUNEL 1+3
Prawy | Right

		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km	1173,54	[m b.] [lm]
		30,56	%
Spąg Invert	km	1106,12	[m b.] [lm]
		28,81	%
Kalota Top crown	km	992,19	[m b.] [lm]
		25,84	%