

| TUNEL 2  |                        |                   |                |
|--|------------------------|-------------------|----------------|
| Lewy   Left  |                        |                   |                |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                         |                        | Aktualny   Actual |                |
| Drażenie<br>Drill  | km 722 807             | 914,35            | [m b.]<br>[lm] |
|  | wg. osi drogi: 722 822 | 23,81             | %              |
| Spąg<br>Invert   | km 722 768             | 869,90            | [m b.]<br>[lm] |
|  | wg. osi drogi: 722 783 | 22,65             | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 39 |                        |                   |                |
| Kalota*<br>Top crown   | km 722 741             | 830,45            | [m b.]<br>[lm] |
|  | wg. osi drogi: 722 756 | 21,63             | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 66 |                        |                   |                |

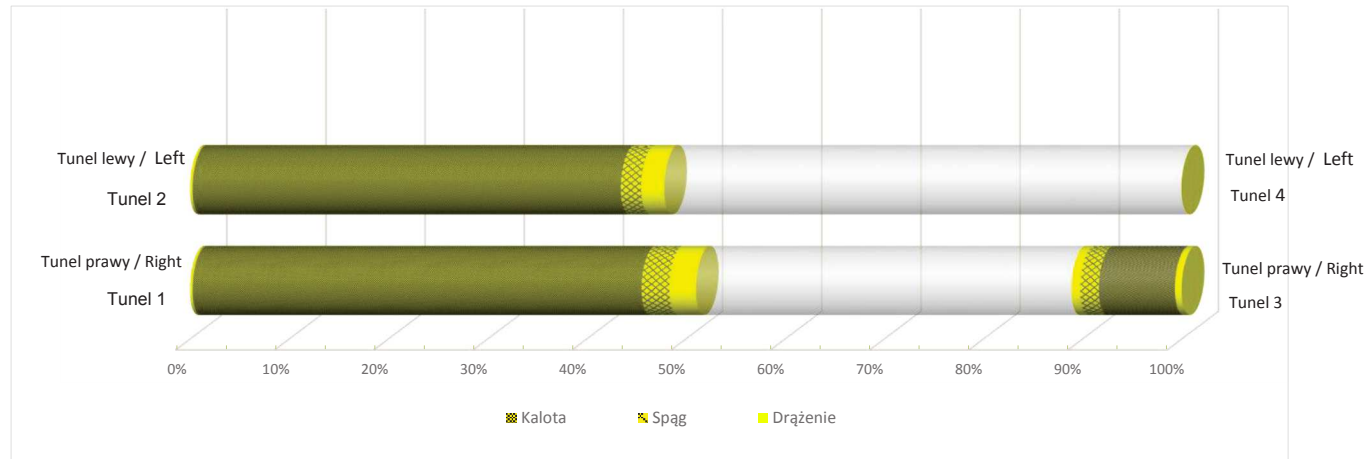
\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

| TUNEL 4   |                        |                   |                |
|---|------------------------|-------------------|----------------|
| Lewy   Left   |                        |                   |                |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                        |                        | Aktualny   Actual |                |
| Drażenie<br>Drill   | km 723 815             | 0,00              | [m b.]<br>[lm] |
|   | wg. osi drogi: 723 830 | 0,00              | %              |
| Spąg<br>Invert  | km 723 815             | 0,00              | [m b.]<br>[lm] |
|   | wg. osi drogi: 723 830 | 0,00              | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 0 |                        |                   |                |
| Kalota<br>Top crown   | km 723 815             | 0,00              | [m b.]<br>[lm] |
|   | wg. osi drogi: 723 830 | 0,00              | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 0 |                        |                   |                |

| TUNEL 2+4           |        |                |   |
|---------------------|--------|----------------|---|
| Lewy   Left         |        |                |   |
| Aktualny   Actual   |        | [m b.]<br>[lm] |   |
| Drażenie<br>Drill   | 914,35 | 23,81          | % |
| Spąg<br>Invert      | 869,90 | 22,65          | % |
| Kalota<br>Top crown | 830,45 | 21,63          | % |

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

| Aktualny   Actual   |         | [m b.]<br>[lm] |   |
|---------------------|---------|----------------|---|
| Drażenie<br>Drill   | 2087,90 | 54,37          | % |
| Spąg<br>Invert      | 1976,02 | 51,46          | % |
| Kalota<br>Top crown | 1846,64 | 48,09          | % |

| TUNEL 1   |                        |                   |                |
|---|------------------------|-------------------|----------------|
| Prawy   Right   |                        |                   |                |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                          |                        | Aktualny   Actual |                |
| Drażenie<br>Drill   | km 722 893             | 973,44            | [m b.]<br>[lm] |
|   | wg. osi drogi: 722 881 | 25,35             | %              |
| Spąg<br>Invert  | km 722 848             | 922,45            | [m b.]<br>[lm] |
|   | wg. osi drogi: 722 836 | 24,02             | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 46  |                        |                   |                |
| Kalota*<br>Top crown  | km 722 794             | 868,52            | [m b.]<br>[lm] |
|   | wg. osi drogi: 722 782 | 22,62             | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 100 |                        |                   |                |

| TUNEL 3  |                        |                   |                |
|--|------------------------|-------------------|----------------|
| Prawy   Right  |                        |                   |                |
| wg. osi tunelu   by axis of the tunnel                         |                        | Aktualny   Actual |                |
| Drażenie<br>Drill  | km 723 637             | 200,10            | [m b.]<br>[lm] |
|  | wg. osi drogi: 723 625 | 5,21              | %              |
| Spąg<br>Invert   | km 723 653             | 183,67            | [m b.]<br>[lm] |
|  | wg. osi drogi: 723 641 | 4,78              | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 16 |                        |                   |                |
| Kalota<br>Top crown  | km 723 689             | 147,67            | [m b.]<br>[lm] |
|  | wg. osi drogi: 723 677 | 3,85              | %              |
| Odległość od przodka:<br>Distance from the front: DELTA (m) 52 |                        |                   |                |

| TUNEL 1+3           |         |                |   |
|---------------------|---------|----------------|---|
| Prawy   Right       |         |                |   |
| Aktualny   Actual   |         | [m b.]<br>[lm] |   |
| Drażenie<br>Drill   | 1173,54 | 30,56          | % |
| Spąg<br>Invert      | 1106,12 | 28,81          | % |
| Kalota<br>Top crown | 1016,19 | 26,46          | % |