

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 807	914,35	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 822	23,81	%

Spąg Invert	km 722 768	869,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 783	22,65	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	39

Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	66

*na odcinku / on section :
 721+898,306 - 721+910,306
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

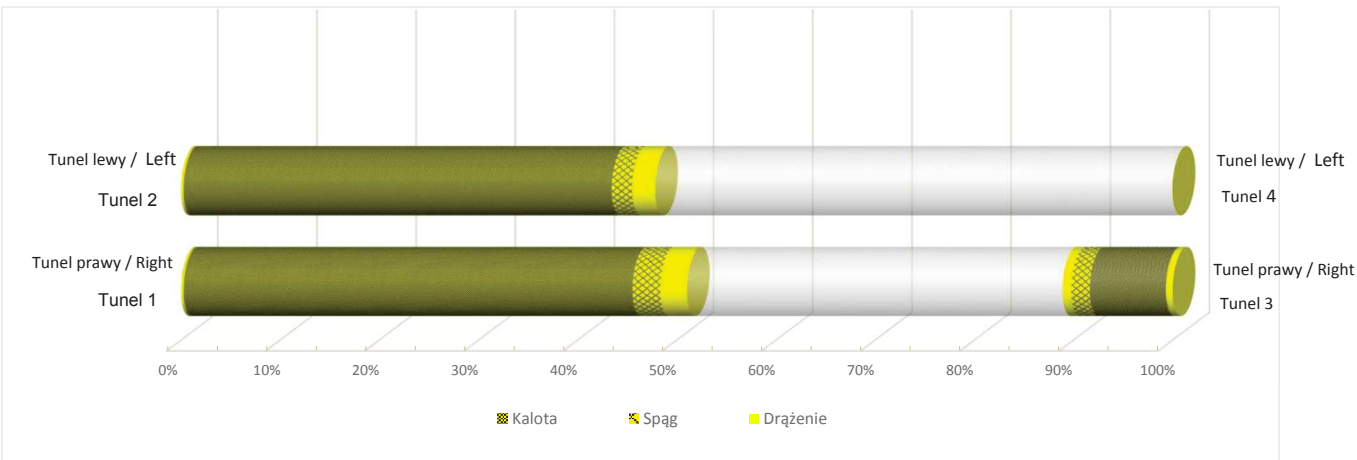
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	914,35 [m b.] [lm]
	23,81 %

Spąg Invert	869,90 [m b.] [lm]
	22,65 %

Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]
	21,63 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2087,90 [m b.] [lm]
	54,37 %
Spąg Invert	1976,02 [m b.] [lm]
	51,46 %
Kalota Top crown	1846,64 [m b.] [lm]
	48,09 %

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 893	973,44	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 881	25,35	%

Spąg Invert	km 722 848	922,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 836	24,02	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	46

Kalota* Top crown	km 722 794	868,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 782	22,62	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	100

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 637	200,10	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 625	5,21	%

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	16

Kalota Top crown	km 723 689	147,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 677	3,85	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA (m)	52

TUNEL 1+3
Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1173,54 [m b.] [lm]
	30,56 %

Spąg Invert	1106,12 [m b.] [lm]
	28,81 %

Kalota Top crown	1016,19 [m b.] [lm]
	26,46 %