

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722 807	914,35 [m b.] [lm]	23,81 %
	wg. osi drogi: 722 822		
Spąg Invert	km 722 768	869,90 [m b.] [lm]	22,65 %
	wg. osi drogi: 722 783		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 39			
Kalota* Top crown	km 722 741	830,45 [m b.] [lm]	21,63 %
	wg. osi drogi: 722 756		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 66			

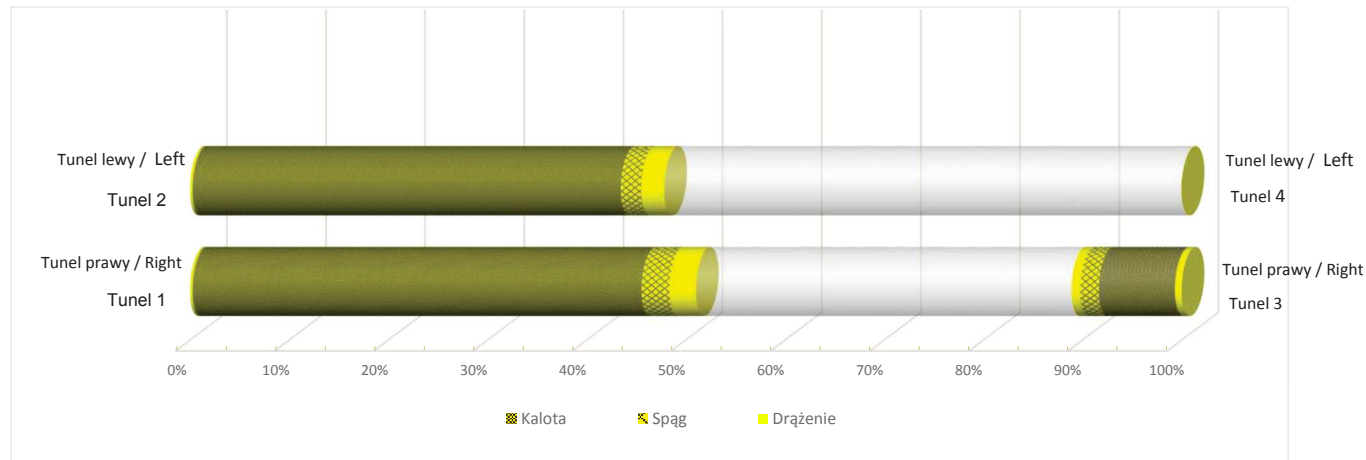
\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 0			

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	914,35 [m b.] [lm]	23,81 %	
Spąg Invert	869,90 [m b.] [lm]	22,65 %	
Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]	21,63 %	

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

TUNEL Prawy i Lewy			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	2087,90 [m b.] [lm]	54,37 %	
Spąg Invert	1976,02 [m b.] [lm]	51,46 %	
Kalota Top crown	1846,64 [m b.] [lm]	48,09 %	

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722 893	973,44 [m b.] [lm]	25,35 %
	wg. osi drogi: 722 881		
Spąg Invert	km 722 848	922,45 [m b.] [lm]	24,02 %
	wg. osi drogi: 722 836		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 46			
Kalota* Top crown	km 722 794	868,52 [m b.] [lm]	22,62 %
	wg. osi drogi: 722 782		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 100			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 637	200,10 [m b.] [lm]	5,21 %
	wg. osi drogi: 723 625		
Spąg Invert	km 723 653	183,67 [m b.] [lm]	4,78 %
	wg. osi drogi: 723 641		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 16			
Kalota Top crown	km 723 689	147,67 [m b.] [lm]	3,85 %
	wg. osi drogi: 723 677		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA (m) 52			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
	Aktualny   Actual		
Drażenie Drill	1173,54 [m b.] [lm]	30,56 %	
Spąg Invert	1106,12 [m b.] [lm]	28,81 %	
Kalota Top crown	1016,19 [m b.] [lm]	26,46 %	