

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b>	<b>km 722 807</b>	<b>914,35</b>	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 722 822	23,81	%
<b>Spąg</b>	<b>km 722 768</b>	<b>869,90</b>	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 722 783	22,65	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 39			
<b>Kalota*</b>	<b>km 722 741</b>	<b>830,45</b>	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 66			

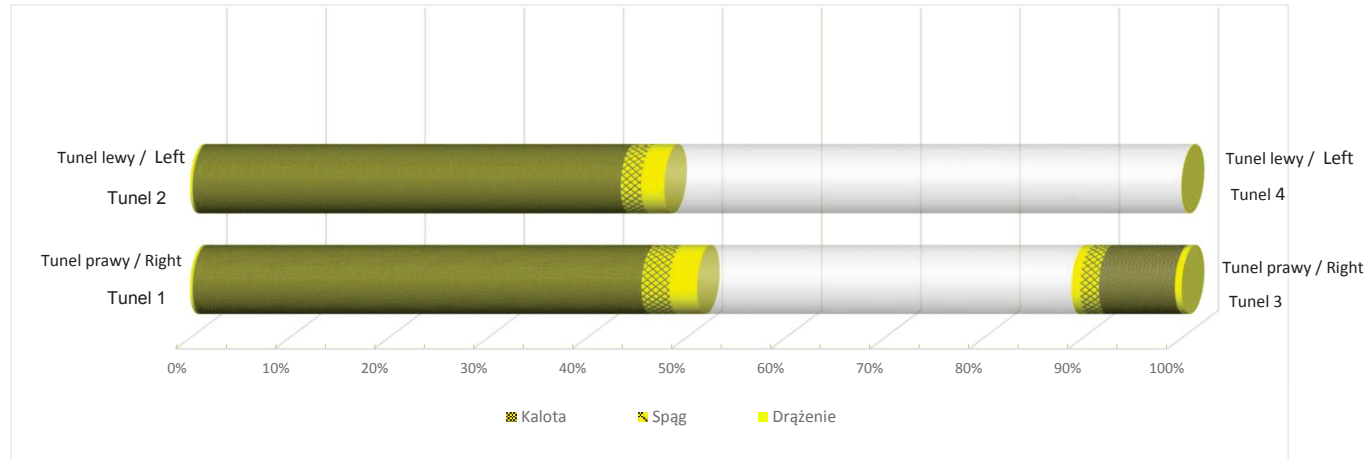
\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b>	<b>km 723 815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
<b>Spąg</b>	<b>km 723 815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			
<b>Kalota</b>	<b>km 723 815</b>	<b>0,00</b>	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
	Aktualny   Actual		
<b>Drażenie</b>	<b>914,35</b>	[m b.] [m]	23,81 %
Drill			
<b>Spąg</b>	<b>869,90</b>	[m b.] [m]	22,65 %
Invert			
<b>Kalota</b>	<b>830,45</b>	[m b.] [m]	21,63 %
Top crown			

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i lewy   Right and left			
	Aktualny   Actual		
<b>Drażenie</b>	<b>2089,90</b>	[m b.] [m]	54,42 %
Drill			
<b>Spąg</b>	<b>1976,02</b>	[m b.] [m]	51,46 %
Invert			
<b>Kalota</b>	<b>1846,64</b>	[m b.] [m]	48,09 %
Top crown			

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b>	<b>km 722 895</b>	<b>975,44</b>	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 722 883	25,40	%
<b>Spąg</b>	<b>km 722 848</b>	<b>922,45</b>	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 722 836	24,02	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 48			
<b>Kalota*</b>	<b>km 722 794</b>	<b>868,52</b>	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 722 782	22,62	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 102			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b>	<b>km 723 637</b>	<b>200,10</b>	[m b.] [m]
Drill	wg. osi drogi: 723 625	5,21	%
<b>Spąg</b>	<b>km 723 653</b>	<b>183,67</b>	[m b.] [m]
Invert	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 16			
<b>Kalota</b>	<b>km 723 689</b>	<b>147,67</b>	[m b.] [m]
Top crown	wg. osi drogi: 723 677	3,85	%
Odległość od przodka: DELTA [m] 52			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
	Aktualny   Actual		
<b>Drażenie</b>	<b>1175,54</b>	[m b.] [m]	30,61 %
Drill			
<b>Spąg</b>	<b>1106,12</b>	[m b.] [m]	28,81 %
Invert			
<b>Kalota</b>	<b>1016,19</b>	[m b.] [m]	26,46 %
Top crown			