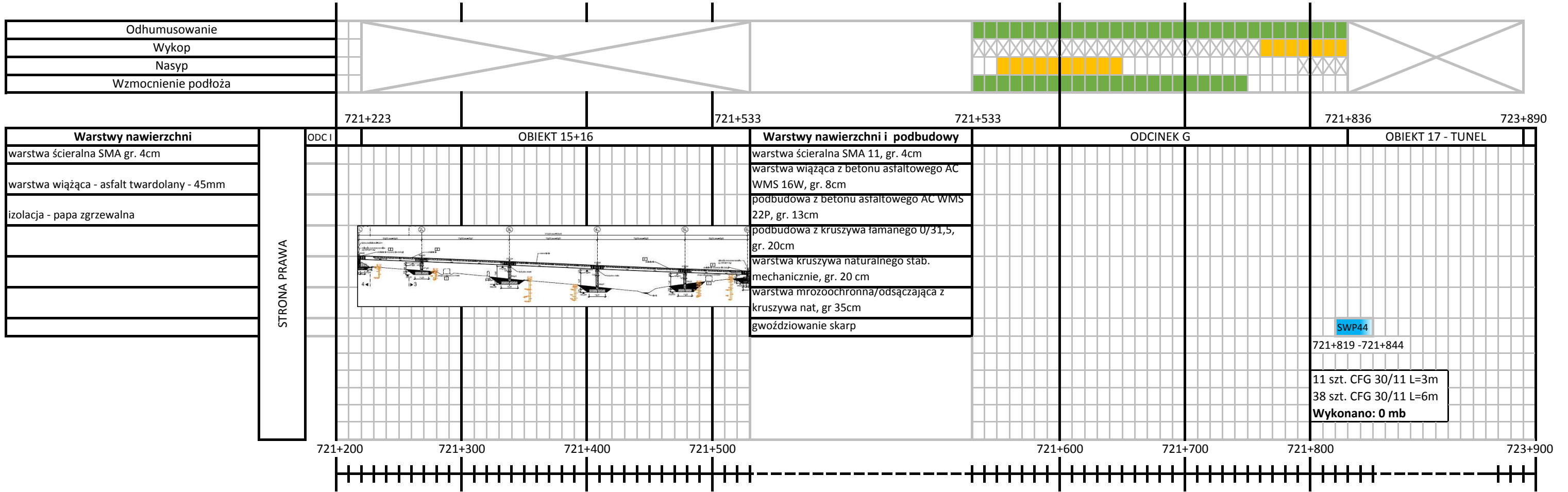
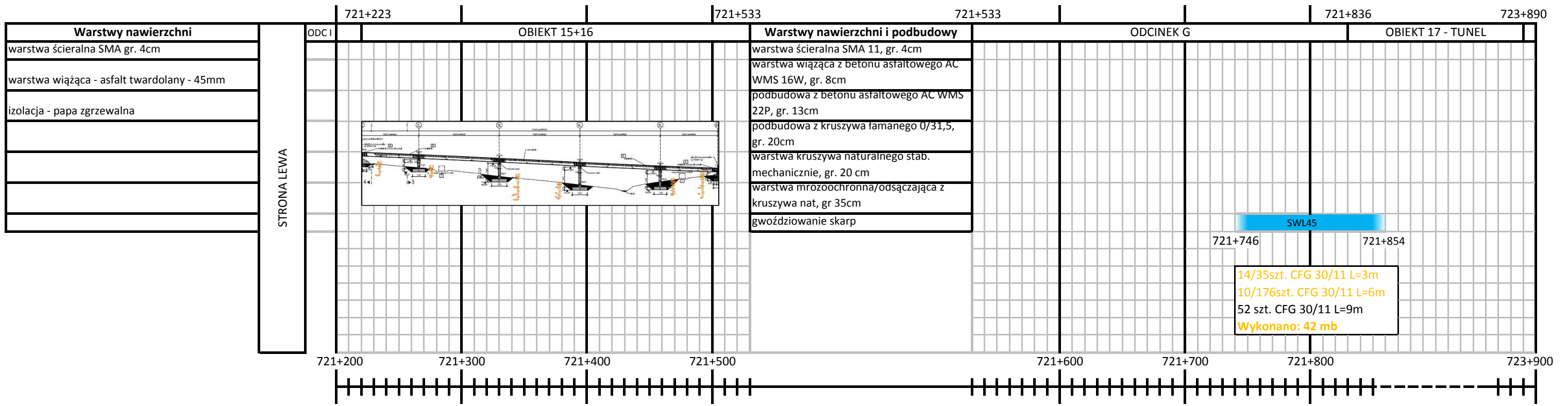


ODCINEK G (km721+533 - km721+836)

- wykonano
 - w toku



	ODC I	OBIEKT 15+16	OBIEKT 15+16	ODCINEK G	OBIEKT 17 - TUNEL
Warstwy nawierzchni			Warstwy nawierzchni i podbudowy		
warstwa ściernalna SMA gr. 4cm			warstwa ściernalna SMA 11, gr. 4cm		
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm			warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm		
izolacja - papa zgrzewalna			podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm		
			podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm		
			warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm		
			warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm		
			gwoździowanie skarp		
				SWP44	
				721+819 - 721+844	
				11 szt. CFG 30/11 L=3m 38 szt. CFG 30/11 L=6m	
				Wykonano: 0 mb	
	721+200	721+300	721+400	721+500	721+600
					721+700
					721+800
					723+900



	ODC I	OBIEKT 15+16	OBIEKT 15+16	ODCINEK G	OBIEKT 17 - TUNEL
Warstwy nawierzchni			Warstwy nawierzchni i podbudowy		
warstwa ściernalna SMA gr. 4cm			warstwa ściernalna SMA 11, gr. 4cm		
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm			warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm		
izolacja - papa zgrzewalna			podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm		
			podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm		
			warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm		
			warstwa mrozochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm		
			gwoździowanie skarp		
				SWL45	
				721+746	721+854
				14/35szt. CFG 30/11 L=3m 10/176szt. CFG 30/11 L=6m 52 szt. CFG 30/11 L=9m	
				Wykonano: 42 mb	
	721+200	721+300	721+400	721+500	721+600
					721+700
					721+800
					723+900