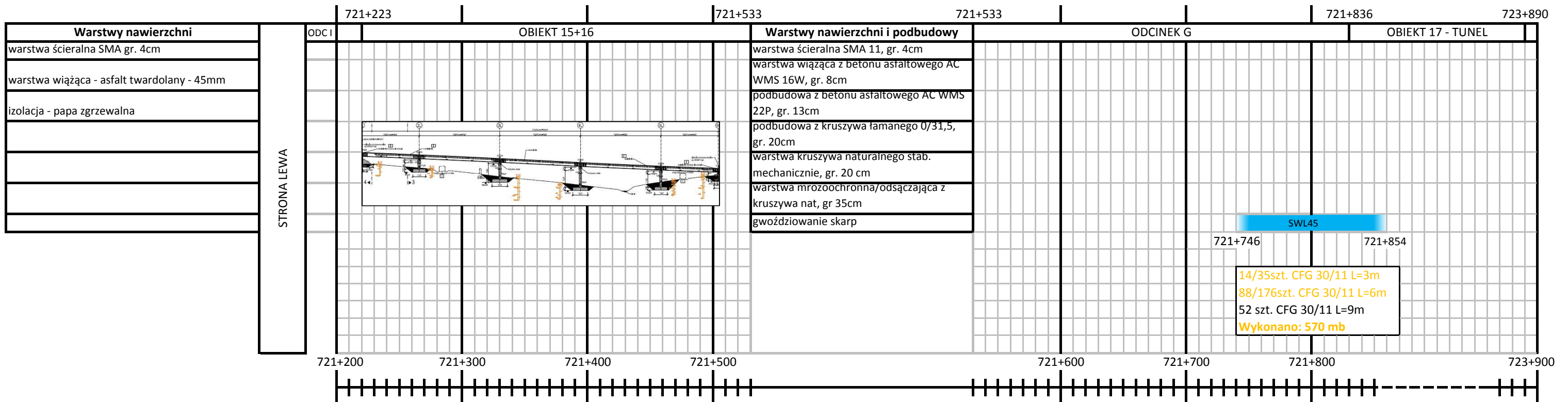
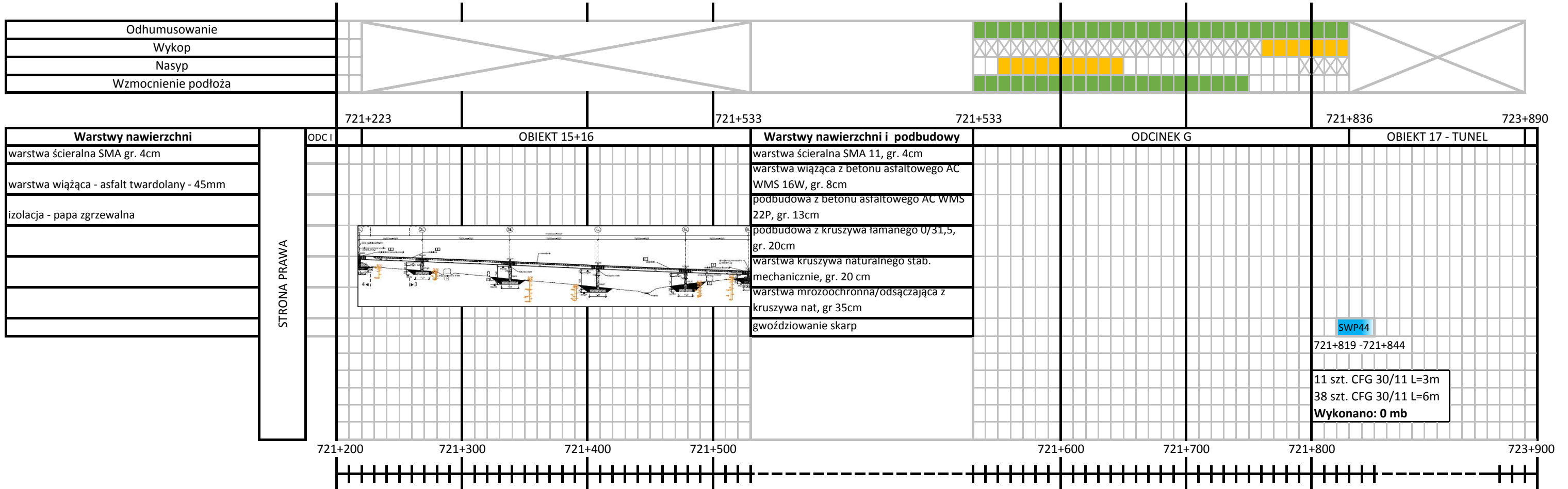


ODCINEK G (km721+533 - km721+836)

 - wykonano  
 - w toku



Warstwy nawierzchni	
warstwa ściernalna SMA gr. 4cm	
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm	
izolacja - papa zgrzewalna	

STRONA PRAWA

ODCI	721+223	721+533	721+533	721+836	723+890
	OBIEKT 15+16		Warstwy nawierzchni i podbudowy	ODCINEK G	OBIEKT 17 - TUNEL
			warstwa ściernalna SMA 11, gr. 4cm		
			warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm		
			podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm		
			podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm		
			warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm		
			warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm		
			gwoździowanie skarp		
					SWP44 721+819 -721+844
					11 szt. CFG 30/11 L=3m 38 szt. CFG 30/11 L=6m Wykonano: 0 mb
	721+200	721+300	721+400	721+500	721+600
					721+700
					721+800
					723+900

Warstwy nawierzchni	
warstwa ściernalna SMA gr. 4cm	
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm	
izolacja - papa zgrzewalna	

STRONA LEWA

ODCI	721+223	721+533	721+533	721+836	723+890
	OBIEKT 15+16		Warstwy nawierzchni i podbudowy	ODCINEK G	OBIEKT 17 - TUNEL
			warstwa ściernalna SMA 11, gr. 4cm		
			warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm		
			podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm		
			podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm		
			warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm		
			warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm		
			gwoździowanie skarp		
					SWL45 721+746 - 721+854
					14/35szt. CFG 30/11 L=3m 88/176szt. CFG 30/11 L=6m 52 szt. CFG 30/11 L=9m Wykonano: 570 mb
	721+200	721+300	721+400	721+500	721+600
					721+700
					721+800
					723+900