ODCINEK G (km721+533 - km721+836)

- wykonano
- w toku

Odhumusowanie
Wykop
Nasyp
Wzmocnienie podłoża

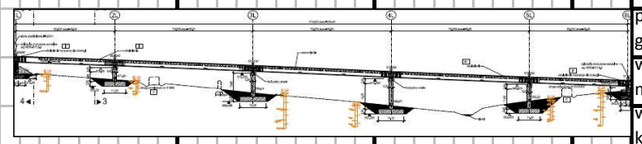
721+223 | 721+533 | 721+533 | 721+836 | 723+890

Warstwy nawierzchni
warstwa ścieralna SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm
izolacja - papa zgrzewalna

STRONA PRAWA

ODC I | OBIEKT 15+16 | ODCINEK G | OBIEKT 17 - TUNEL

Warstwy nawierzchni i podbudowy
warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm
gwoździowanie skarp



SWP44
721+819 -721+844
11 szt. CFG 30/11 L=3m
38 szt. CFG 30/11 L=6m
Wykonano: 0 mb

721+200 | 721+300 | 721+400 | 721+500 | 721+600 | 721+700 | 721+800 | 723+900

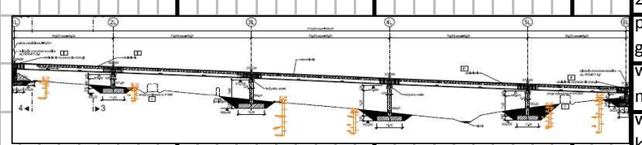
721+223 | 721+533 | 721+533 | 721+836 | 723+890

Warstwy nawierzchni
warstwa ścieralna SMA gr. 4cm
warstwa wiążąca - asfalt twardolany - 45mm
izolacja - papa zgrzewalna

STRONA LEWA

ODC I | OBIEKT 15+16 | ODCINEK G | OBIEKT 17 - TUNEL

Warstwy nawierzchni i podbudowy
warstwa ścieralna SMA 11, gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W, gr. 8cm
podbudowa z betonu asfaltowego AC WMS 22P, gr. 13cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
warstwa kruszywa naturalnego stab. mechanicznie, gr. 20 cm
warstwa mrozoochronna/odsączająca z kruszywa nat, gr 35cm
gwoździowanie skarp



SWL45
721+746 | 721+854
32/32szt. CFG 30/11 L=3m
156/164szt. CFG 30/11 L=6m
48/48szt. CFG 30/11 L=9m
Wykonano: 1464 mb

721+200 | 721+300 | 721+400 | 721+500 | 721+600 | 721+700 | 721+800 | 723+900