

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 838	945,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 853	24,61	%
Spąg Invert	km 722 792	893,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 807	23,28	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 46			
Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 97			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

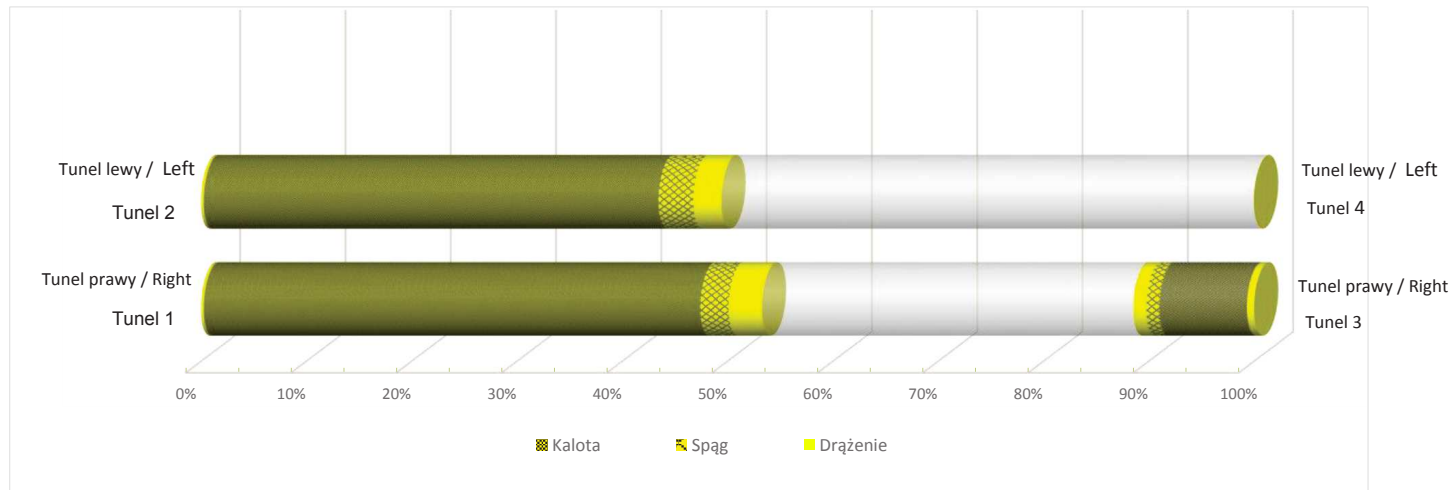
TUNEL 2+4

Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	945,20 [m b.] [lm]
	24,61 %
Spąg Invert	893,90 [m b.] [lm]
	23,28 %
Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]
	21,63 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2168,80 [m b.] [lm]
	56,48 %
Spąg Invert	2033,52 [m b.] [lm]
	52,96 %
Kalota Top crown	1894,64 [m b.] [lm]
	49,34 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 937	1016,50	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 925	26,47	%
Spąg Invert	km 722 881	955,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 869	24,89	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 55			
Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 818	23,56	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 107			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 630	207,10	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 618	5,39	%
Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 23			
Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 665	4,16	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 47			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1223,60 [m b.] [lm]
	31,86 %
Spąg Invert	1139,62 [m b.] [lm]
	29,68 %
Kalota Top crown	1064,19 [m b.] [lm]
	27,71 %