

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 840	947,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 855	24,67	%

Spąg Invert	km 722 804	905,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 819	23,59	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	36

Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	99

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4

Lewy | Left

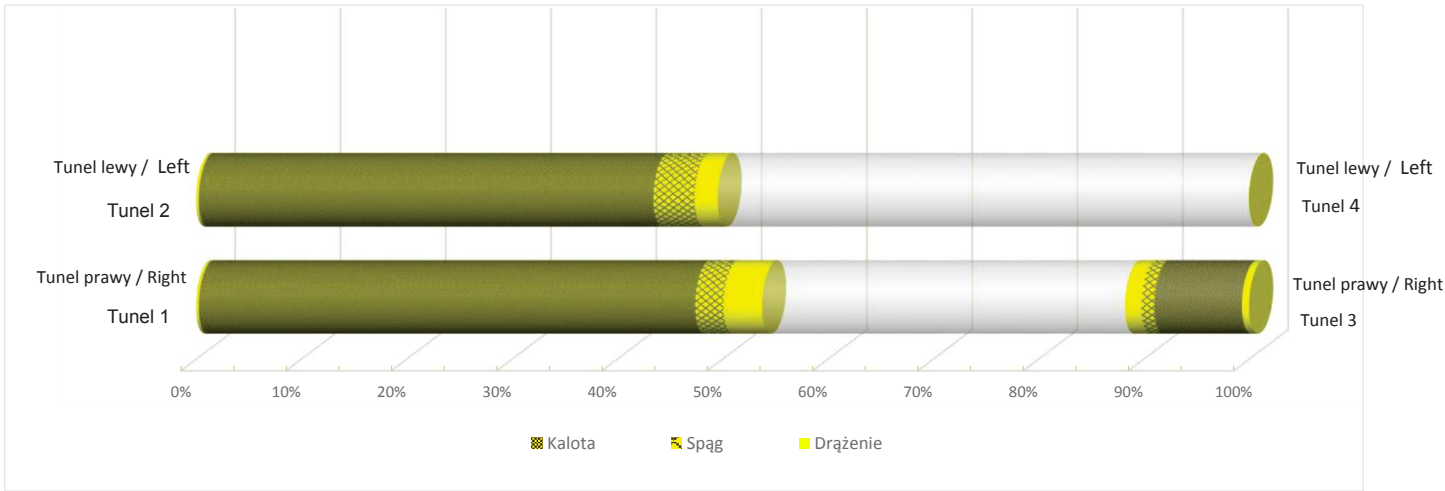
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	947,20 [m b.] [lm]
	24,67 %

Spąg Invert	905,90 [m b.] [lm]
	23,59 %

Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]
	21,63 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2185,95 [m b.] [lm]
	56,93 %

Spąg Invert	2045,52 [m b.] [lm]
	53,27 %

Kalota Top crown	1894,64 [m b.] [lm]
	49,34 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 946	1025,75	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 934	26,71	%

Spąg Invert	km 722 881	955,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 869	24,89	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	64

Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 818	23,56	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	116

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 624	213,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 612	5,55	%

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	29

Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 665	4,16	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	53

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1238,75 [m b.] [lm]
	32,26 %

Spąg Invert	1139,62 [m b.] [lm]
	29,68 %

Kalota Top crown	1064,19 [m b.] [lm]
	27,71 %