

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 846	953,20	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 861	24,82	%

Spąg Invert	km 722 804	905,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 819	23,59	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	42

Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	105

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4

Lewy | Left

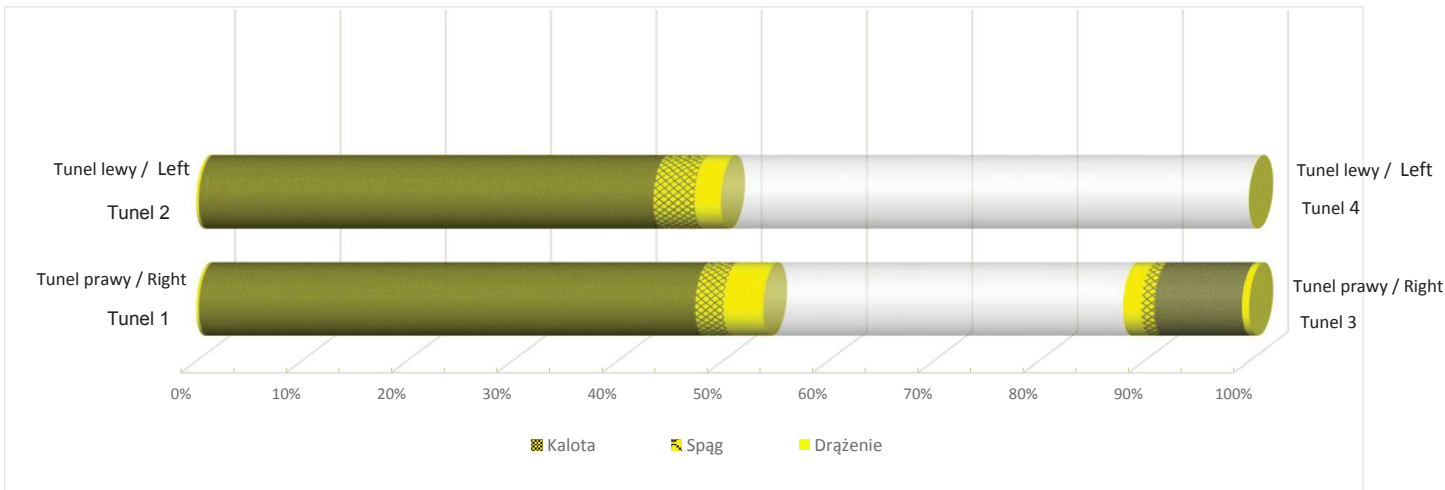
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	953,20 [m b.] [lm]
	24,82 %

Spąg Invert	905,90 [m b.] [lm]
	23,59 %

Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]
	21,63 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2197,40 [m b.] [lm]
	57,22 %

Spąg Invert	2045,52 [m b.] [lm]
	53,27 %

Kalota Top crown	1894,64 [m b.] [lm]
	49,34 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 948	1027,60	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 936	26,76	%

Spąg Invert	km 722 881	955,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 869	24,89	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	66

Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 818	23,56	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	118

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 621	216,60	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 609	5,64	%

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	33

Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 665	4,16	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	57

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1244,20 [m b.] [lm]
	32,40 %

Spąg Invert	1139,62 [m b.] [lm]
	29,68 %

Kalota Top crown	1064,19 [m b.] [lm]
	27,71 %