

**TUNEL 2**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722 851	958,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 866	24,96	%

Spąg Invert	km 722 804	905,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 819	23,59	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	47

Kalota* Top crown	km 722 741	830,45	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 756	21,63	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	111

\*na odcinku / on section :  
721+898,306 - 721+910,306  
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

**TUNEL 4**  
Lewy | Left

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

**TUNEL 2+4**  
Lewy | Left

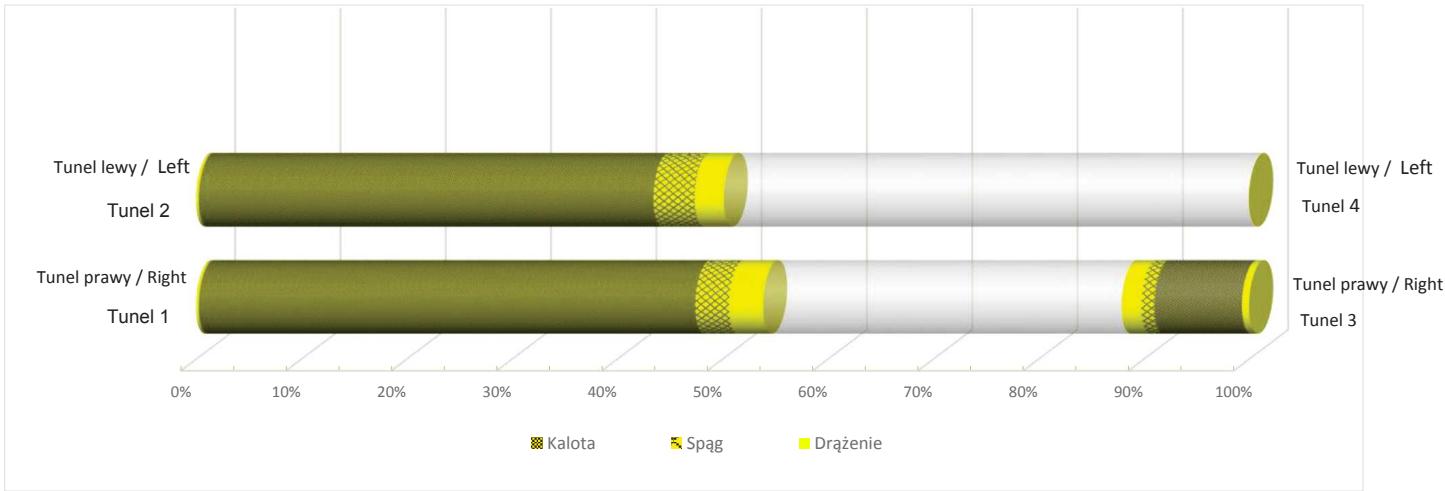
Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	958,45 [m b.] [lm]
	24,96 %

Spąg Invert	905,90 [m b.] [lm]
	23,59 %

Kalota Top crown	830,45 [m b.] [lm]
	21,63 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



**TUNEL Prawy i Lewy**

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	2205,05 [m b.] [lm]
	57,42 %

Spąg Invert	2055,52 [m b.] [lm]
	53,53 %

Kalota Top crown	1894,64 [m b.] [lm]
	49,34 %

**TUNEL 1**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 722 948	1027,60	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 936	26,76	%

Spąg Invert	km 722 891	965,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 879	25,15	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	56

Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 818	23,56	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	118

**TUNEL 3**  
Prawy | Right

wg. osi tunelu   by axis of the tunnel		Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	km 723 618	219,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 606	5,70	%

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 641	4,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	35

Kalota Top crown	km 723 677	159,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 665	4,16	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	59

**TUNEL 1+3**  
Prawy | Right

Aktualny   Actual	
Drażenie Drill	1246,60 [m b.] [lm]
	32,46 %

Spąg Invert	1149,62 [m b.] [lm]
	29,94 %

Kalota Top crown	1064,19 [m b.] [lm]
	27,71 %