

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 858	964,70	[m b.] [lm] 25,12 %
wg. osi drogi: 722 873			

Spąg Invert	km 722 820	921,66	[m b.] [lm] 24,00 %
wg. osi drogi: 722 835			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 38			

Kalota* Top crown	km 722 756	845,90	[m b.] [lm] 22,03 %
wg. osi drogi: 722 771			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 101			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4

Lewy | Left

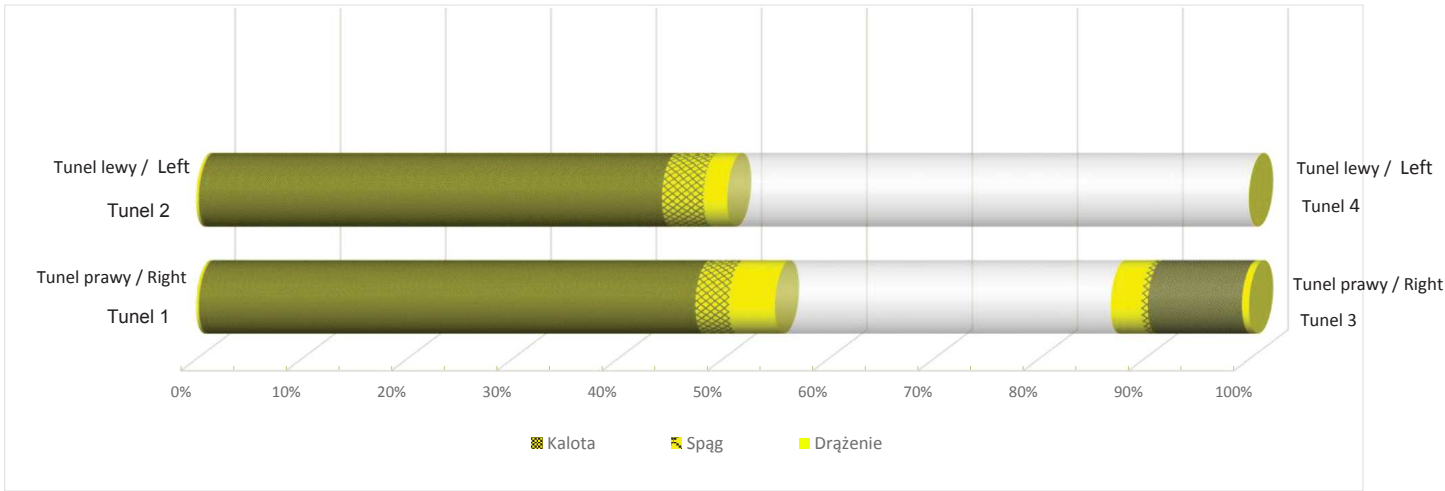
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	964,70 [m b.] [lm] 25,12 %

Spąg Invert	921,66 [m b.] [lm] 24,00 %
----------------	-------------------------------

Kalota Top crown	845,90 [m b.] [lm] 22,03 %
---------------------	-------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2253,00 [m b.] [lm] 58,67 %

Spąg Invert	2071,28 [m b.] [lm] 53,94 %
----------------	--------------------------------

Kalota Top crown	1922,09 [m b.] [lm] 50,05 %
---------------------	--------------------------------

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 969	1049,20	[m b.] [lm] 27,32 %
wg. osi drogi: 722 957			

Spąg Invert	km 722 891	965,95	[m b.] [lm] 25,15 %
wg. osi drogi: 722 879			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			

Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm] 23,56 %
wg. osi drogi: 722 818			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 139			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 598	239,10	[m b.] [lm] 6,23 %
wg. osi drogi: 723 586			

Spąg Invert	km 723 653	183,67	[m b.] [lm] 4,78 %
wg. osi drogi: 723 641			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 55			

Kalota Top crown	km 723 665	171,67	[m b.] [lm] 4,47 %
wg. osi drogi: 723 653			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 67			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1288,30 [m b.] [lm] 33,55 %

Spąg Invert	1149,62 [m b.] [lm] 29,94 %
----------------	--------------------------------

Kalota Top crown	1076,19 [m b.] [lm] 28,03 %
---------------------	--------------------------------