

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 872	978,70	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 887	25,49	%
Spąg Invert	km 722 820	921,66	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 835	24,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 52			
Kalota* Top crown	km 722 756	845,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 771	22,03	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 115			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

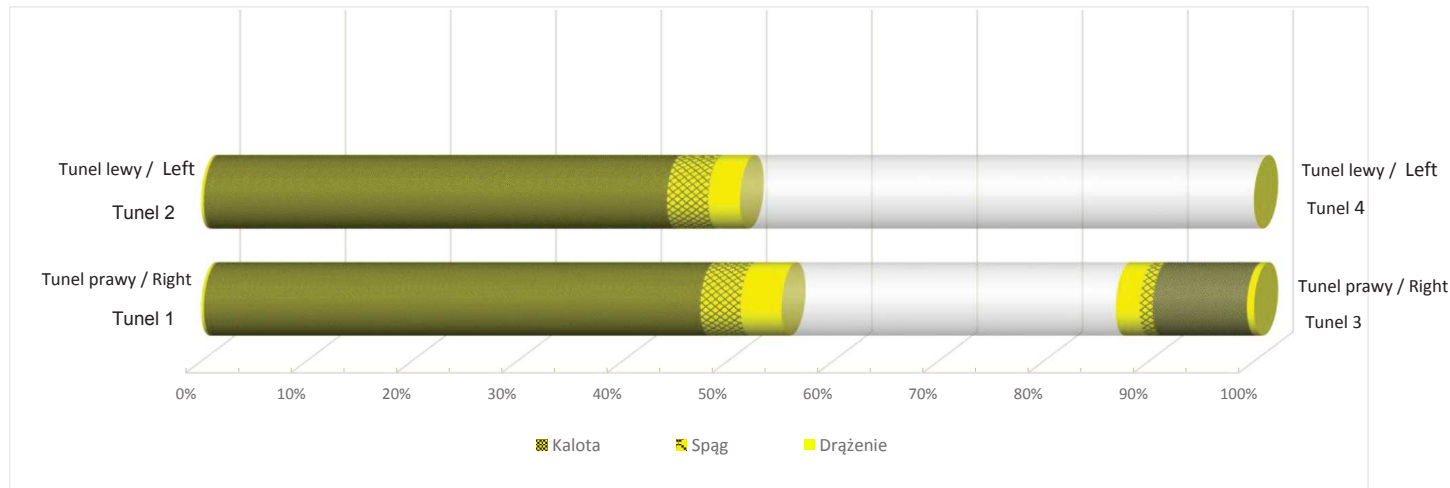
TUNEL 2+4

Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	978,70 [m b.] [lm]
	25,49 %
Spąg Invert	921,66 [m b.] [lm]
	24,00 %
Kalota Top crown	845,90 [m b.] [lm]
	22,03 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2269,80 [m b.] [lm]
	59,11 %
Spąg Invert	2095,28 [m b.] [lm]
	54,56 %
Kalota Top crown	1922,09 [m b.] [lm]
	50,05 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 972	1052,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 960	27,40	%
Spąg Invert	km 722 903	977,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 891	25,47	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 69			
Kalota* Top crown	km 722 830	904,52	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 818	23,56	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 142			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 598	239,10	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 586	6,23	%
Spąg Invert	km 723 641	195,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 629	5,10	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 43			
Kalota Top crown	km 723 665	171,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 653	4,47	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 67			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1291,10 [m b.] [lm]
	33,62 %
Spąg Invert	1173,62 [m b.] [lm]
	30,56 %
Kalota Top crown	1076,19 [m b.] [lm]
	28,03 %