

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 876	983,30	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 891	25,61	%
Spąg Invert	km 722 832	933,66	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 847	24,31	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 44			
Kalota* Top crown	km 722 756	845,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 771	22,03	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 120			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

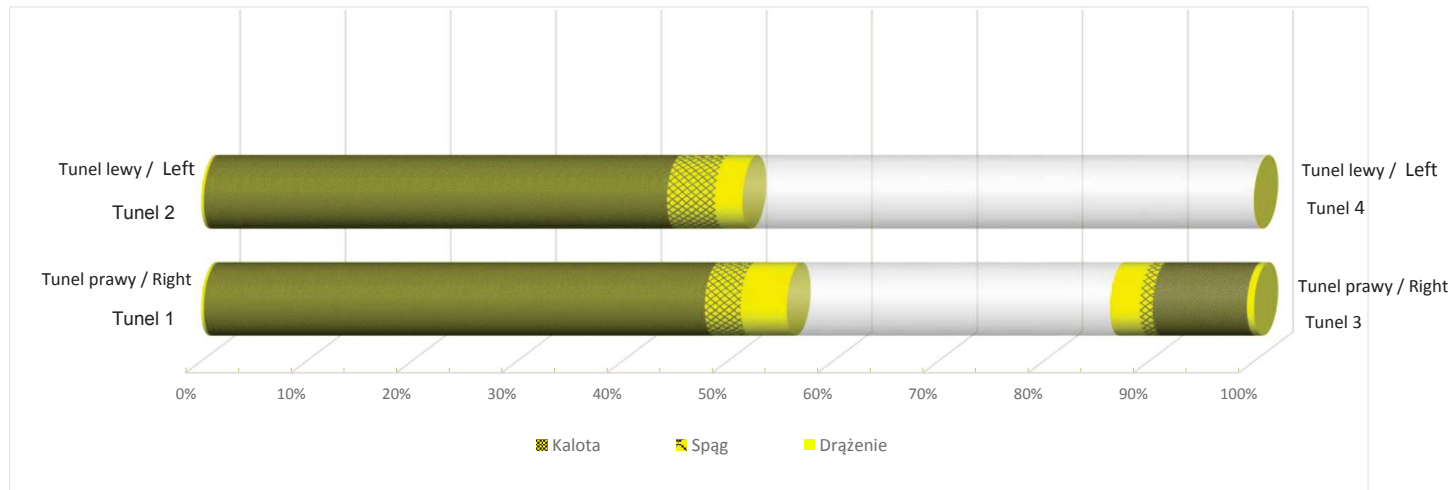
TUNEL 2+4

Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	983,30 [m b.] [lm]
	25,61 %
Spąg Invert	933,66 [m b.] [lm]
	24,31 %
Kalota Top crown	845,90 [m b.] [lm]
	22,03 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2294,20 [m b.] [lm]
	59,74 %
Spąg Invert	2107,28 [m b.] [lm]
	54,88 %
Kalota Top crown	1930,12 [m b.] [lm]
	50,26 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 981	1061,40	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 969	27,64	%
Spąg Invert	km 722 903	977,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 891	25,47	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			
Kalota Top crown	km 722 838	912,55	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 826	23,76	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 144			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 588	249,50	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 576	6,50	%
Spąg Invert	km 723 641	195,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 629	5,10	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 54			
Kalota Top crown	km 723 665	171,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 653	4,47	%
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1310,90 [m b.] [lm]
	34,14 %
Spąg Invert	1173,62 [m b.] [lm]
	30,56 %
Kalota Top crown	1084,22 [m b.] [lm]
	28,23 %