

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 892	999,40	[m b.] [lm] 26,03 %
wg. osi drogi: 722 907			

Spąg Invert	km 722 832	933,66	[m b.] [lm] 24,31 %
wg. osi drogi: 722 847			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 60			

Kalota* Top crown	km 722 768	857,90	[m b.] [lm] 22,34 %
wg. osi drogi: 722 783			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 124			

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306

nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4

Lewy | Left

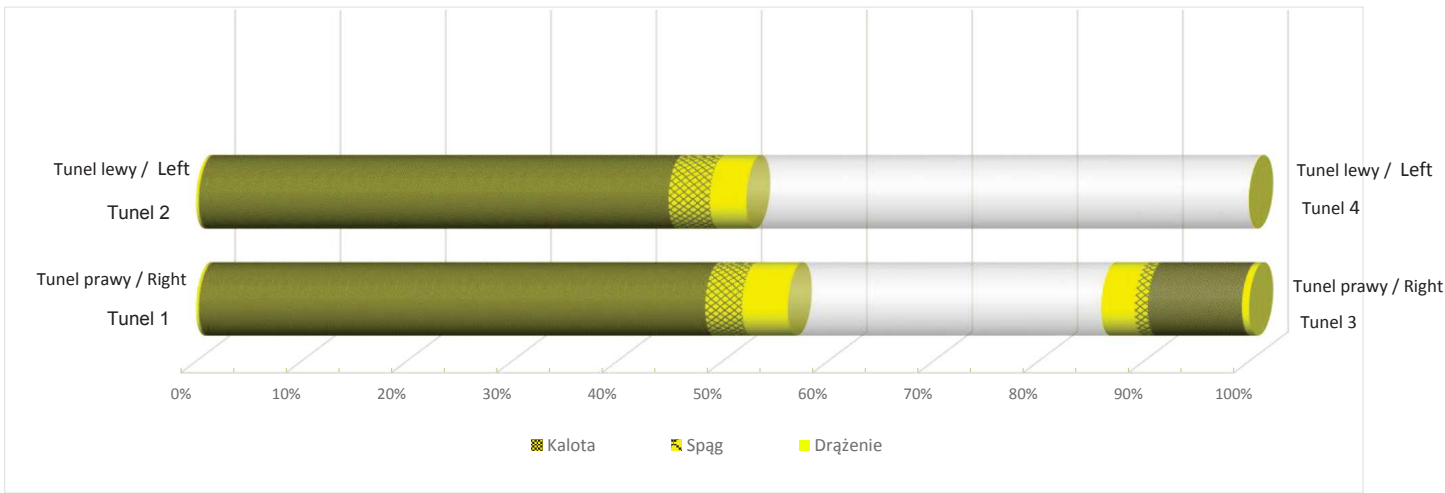
Aktualny Actual	
Drażenie Drill	999,40 [m b.] [lm] 26,03 %

Spąg Invert	933,66 [m b.] [lm] 24,31 %
----------------	-------------------------------

Kalota Top crown	857,90 [m b.] [lm] 22,34 %
---------------------	-------------------------------

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2328,10 [m b.] [lm] 60,63 %

Spąg Invert	2119,28 [m b.] [lm] 55,19 %
----------------	--------------------------------

Kalota Top crown	1952,12 [m b.] [lm] 50,84 %
---------------------	--------------------------------

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 993	1072,60	[m b.] [lm] 27,93 %
wg. osi drogi: 722 981			

Spąg Invert	km 722 915	989,95	[m b.] [lm] 25,78 %
wg. osi drogi: 722 903			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 77			

Kalota Top crown	km 722 848	922,55	[m b.] [lm] 24,02 %
wg. osi drogi: 722 836			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 145			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 581	256,10	[m b.] [lm] 6,67 %
wg. osi drogi: 723 569			

Spąg Invert	km 723 641	195,67	[m b.] [lm] 5,10 %
wg. osi drogi: 723 629			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 60			

Kalota Top crown	km 723 665	171,67	[m b.] [lm] 4,47 %
wg. osi drogi: 723 653			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 84			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1328,70 [m b.] [lm] 34,60 %

Spąg Invert	1185,62 [m b.] [lm] 30,88 %
----------------	--------------------------------

Kalota Top crown	1094,22 [m b.] [lm] 28,50 %
---------------------	--------------------------------