

TUNEL 2

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 912	1019,20	[m b.] [lm] 26,54 %
wg. osi drogi: 722 927			
Spąg Invert	km 722 841	943,16	[m b.] [lm] 24,56 %
wg. osi drogi: 722 856			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 71			
Kalota* Top crown	km 722 792	881,90	[m b.] [lm] 22,97 %
wg. osi drogi: 722 807			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 120			

*na odcinku / on section:
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4

Lewy | Left

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm] 0,00 %
wg. osi drogi: 723 830			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

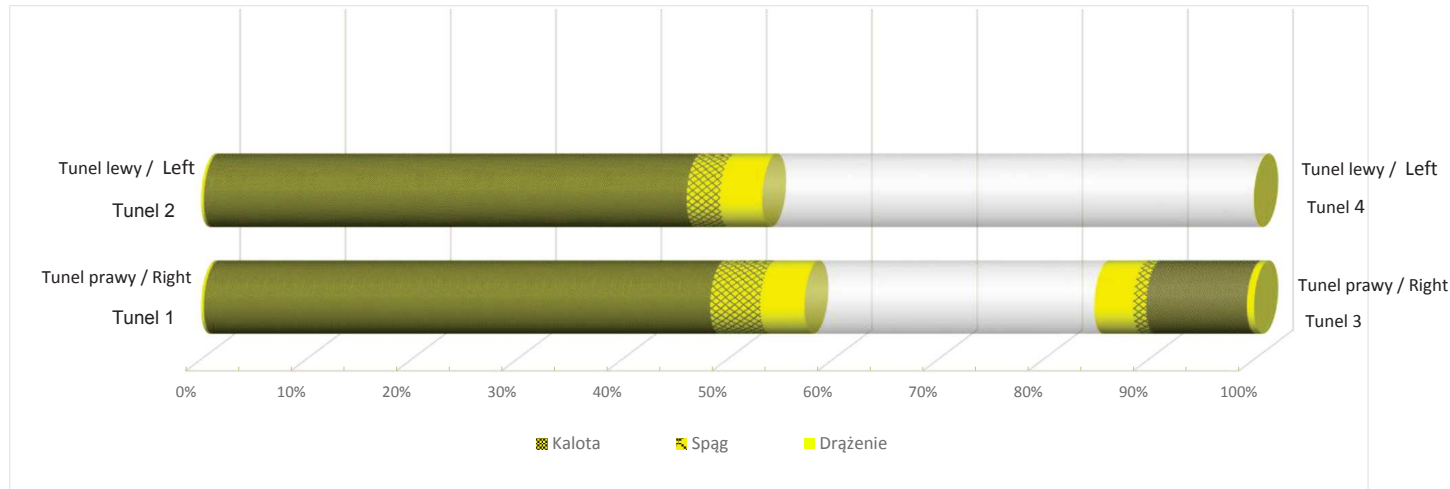
TUNEL 2+4

Lewy | Left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1019,20 [m b.] [lm] 26,54 %
Spąg Invert	943,16 [m b.] [lm] 24,56 %
Kalota Top crown	881,90 [m b.] [lm] 22,97 %

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i Lewy | Right and left

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	2390,90 [m b.] [lm] 62,26 %
Spąg Invert	2164,78 [m b.] [lm] 56,37 %
Kalota Top crown	1988,12 [m b.] [lm] 51,77 %

TUNEL 1

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 014	1093,60	[m b.] [lm] 28,48 %
wg. osi drogi: 723 002			
Spąg Invert	km 722 939	1013,95	[m b.] [lm] 26,40 %
wg. osi drogi: 722 927			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 74			
Kalota Top crown	km 722 848	922,55	[m b.] [lm] 24,02 %
wg. osi drogi: 722 836			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 166			

TUNEL 3

Prawy | Right

wg. osi tunelu by. axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 559	278,10	[m b.] [lm] 7,24 %
wg. osi drogi: 723 547			
Spąg Invert	km 723 629	207,67	[m b.] [lm] 5,41 %
wg. osi drogi: 723 617			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 70			
Kalota Top crown	km 723 653	183,67	[m b.] [lm] 4,78 %
wg. osi drogi: 723 641			
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 94			

TUNEL 1+3

Prawy | Right

Aktualny Actual	
Drażenie Drill	1371,70 [m b.] [lm] 35,72 %
Spąg Invert	1221,62 [m b.] [lm] 31,81 %
Kalota Top crown	1106,22 [m b.] [lm] 28,81 %