

TUNEL 2			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>722 916</b>	<b>1023,60</b> [m b.] [lm]	53,26 %
	wg. osi drogi: 722 931		
<b>Spąg</b> Invert	km <b>722 853</b>	<b>955,16</b> [m b.] [lm]	49,70 %
	wg. osi drogi: 722 868		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>63</b>			
<b>Kalota*</b> Top crown	km <b>722 792</b>	<b>881,90</b> [m b.] [lm]	45,88 %
	wg. osi drogi: 722 807		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>124</b>			

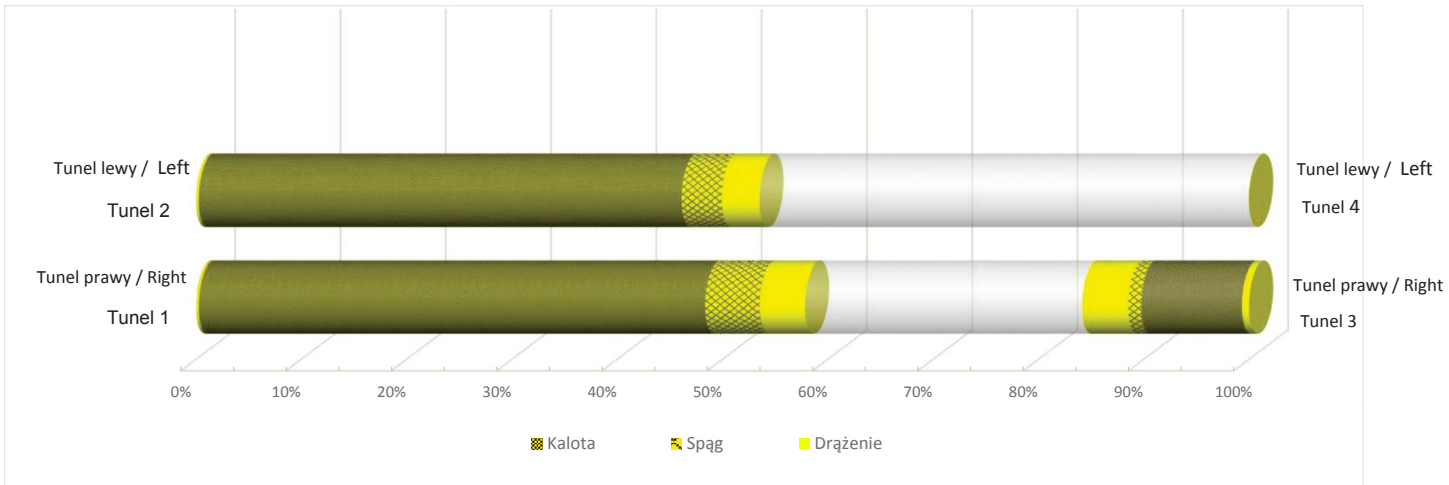
TUNEL 4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>723 815</b>	<b>0,00</b> [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
<b>Spąg</b> Invert	km <b>723 815</b>	<b>0,00</b> [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>0</b>			
<b>Kalota</b> Top crown	km <b>723 815</b>	<b>0,00</b> [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>0</b>			

TUNEL 2+4			
Lewy   Left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>1023,60</b>	<b>1023,60</b> [m b.] [lm]	53,26 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>955,16</b>	<b>955,16</b> [m b.] [lm]	49,70 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>63</b>			
<b>Kalota</b> Top crown	km <b>881,90</b>	<b>881,90</b> [m b.] [lm]	45,88 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>124</b>			

\*na odcinku / on section:  
 721+898,306 - 721+910,306  
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i Lewy   Right and left			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>2418,70</b>	<b>2418,70</b> [m b.] [lm]	63,00 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>2184,78</b>	<b>2184,78</b> [m b.] [lm]	56,91 %
<b>Kalota</b> Top crown	km <b>1988,12</b>	<b>1988,12</b> [m b.] [lm]	51,79 %

TUNEL 1			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>723 024</b>	<b>1104,00</b> [m b.] [lm]	57,59 %
	wg. osi drogi: 723 012		
<b>Spąg</b> Invert	km <b>722 947</b>	<b>1021,95</b> [m b.] [lm]	53,31 %
	wg. osi drogi: 722 935		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>77</b>			
<b>Kalota</b> Top crown	km <b>722 848</b>	<b>922,55</b> [m b.] [lm]	48,12 %
	wg. osi drogi: 722 836		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>176</b>			

TUNEL 3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>723 546</b>	<b>291,10</b> [m b.] [lm]	15,19 %
	wg. osi drogi: 723 534		
<b>Spąg</b> Invert	km <b>723 629</b>	<b>207,67</b> [m b.] [lm]	10,83 %
	wg. osi drogi: 723 617		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>83</b>			
<b>Kalota</b> Top crown	km <b>723 653</b>	<b>183,67</b> [m b.] [lm]	9,58 %
	wg. osi drogi: 723 641		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>107</b>			

TUNEL 1+3			
Prawy   Right			
	wg. osi tunelu   by axis of the tunnel	Aktualny   Actual	
<b>Drażenie</b> Drill	km <b>1395,10</b>	<b>1395,10</b> [m b.] [lm]	72,78 %
<b>Spąg</b> Invert	km <b>1229,62</b>	<b>1229,62</b> [m b.] [lm]	64,14 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>83</b>			
<b>Kalota</b> Top crown	km <b>1106,22</b>	<b>1106,22</b> [m b.] [lm]	57,71 %
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] <b>107</b>			