

TUNEL 2			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 923	1030,60 [m b.] [lm]	53,62 %
	wg. osi drogi: 722 938		
Spąg Invert	km 722 853	955,16 [m b.] [lm]	49,70 %
	wg. osi drogi: 722 868		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 70			
Kalota* Top crown	km 722 804	893,90 [m b.] [lm]	46,51 %
	wg. osi drogi: 722 819		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 119			

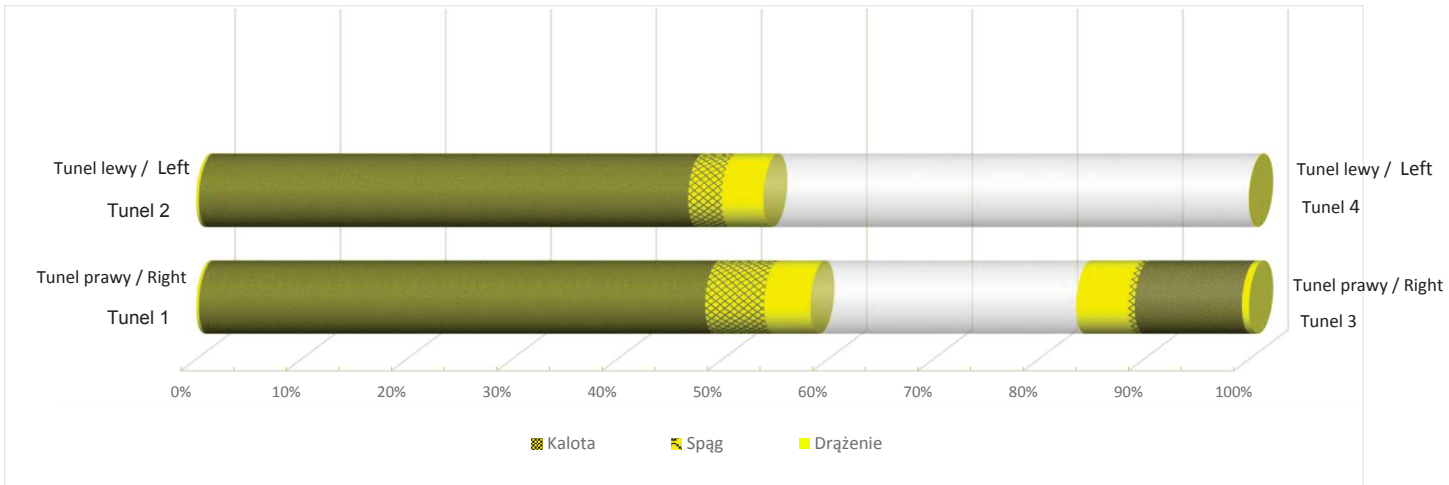
TUNEL 4			
Lewy Left			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Spąg Invert	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			
Kalota Top crown	km 723 815	0,00 [m b.] [lm]	0,00 %
	wg. osi drogi: 723 830		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 0			

TUNEL 2+4			
Lewy Left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1030,60 [m b.] [lm]	53,62 %
Spąg Invert		955,16 [m b.] [lm]	49,70 %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			
Kalota Top crown		893,90 [m b.] [lm]	46,51 %
(progress dla tunelu lewego / progress for tunnel left)			

*na odcinku / on section:
 721+898,306 - 721+910,306
 nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy			
Prawy i Lewy Right and left			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		2446,10 [m b.] [lm]	63,72 %
Spąg Invert		2192,78 [m b.] [lm]	57,12 %
Kalota Top crown		2012,12 [m b.] [lm]	52,41 %

TUNEL 1			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 034	1113,60 [m b.] [lm]	58,09 %
	wg. osi drogi: 723 022		
Spąg Invert	km 722 955	1029,95 [m b.] [lm]	53,73 %
	wg. osi drogi: 722 943		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 78			
Kalota Top crown	km 722 848	922,55 [m b.] [lm]	48,12 %
	wg. osi drogi: 722 836		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 186			

TUNEL 3			
Prawy Right			
	wg. osi tunelu by axis of the tunnel	Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 535	301,90 [m b.] [lm]	15,75 %
	wg. osi drogi: 723 523		
Spąg Invert	km 723 629	207,67 [m b.] [lm]	10,83 %
	wg. osi drogi: 723 617		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 94			
Kalota Top crown	km 723 641	195,67 [m b.] [lm]	10,21 %
	wg. osi drogi: 723 629		
Odległość od przodka: Distance from the front: DELTA [m] 106			

TUNEL 1+3			
Prawy Right			
		Aktualny Actual	
Drażenie Drill		1415,50 [m b.] [lm]	73,84 %
Spąg Invert		1237,62 [m b.] [lm]	64,56 %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			
Kalota Top crown		1118,22 [m b.] [lm]	58,33 %
(progress dla tunelu prawego / progress for tunnel right)			