

TUNEL 2
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 722 932	1038,80	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 947	54,05	%

Spąg Invert	km 722 853	955,16	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 868	49,70	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	78

Kalota* Top crown	km 722 804	893,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 819	46,51	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	127

*na odcinku / on section :
721+898,306 - 721+910,306
nie ma jeszcze wykonanej kaloty / there is no top crown yet

TUNEL 4
Lewy | Left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%

Spąg Invert	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

Kalota Top crown	km 723 815	0,00	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 830	0,00	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	0

TUNEL 2+4
Lewy | Left

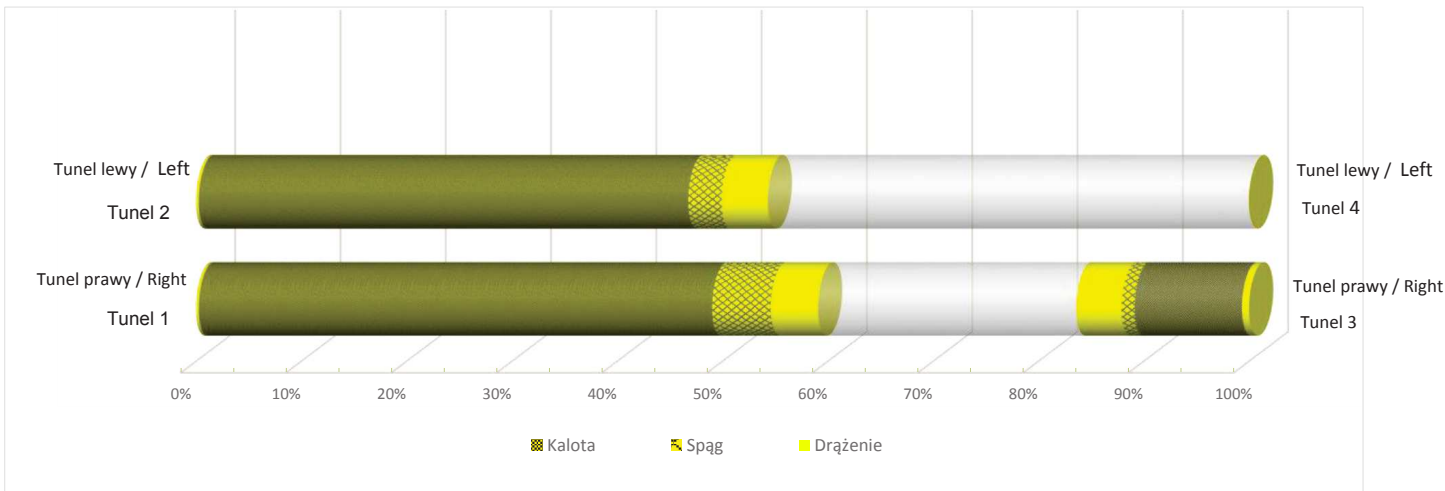
wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1038,80	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	wg. osi drogi: 722 947	54,05	%

Spąg Invert	km 955,16	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	wg. osi drogi: 722 868	49,70	%

Kalota Top crown	km 893,90	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu lewego / progress for tunnel left)
	wg. osi drogi: 722 819	46,51	%

Portal N - północny | North

Portal S - południowy | South



TUNEL Prawy i Lewy

Prawy i lewy | Right and left

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 2468,50	[m b.] [lm]	64,30 %

Spąg Invert	km 2216,78	[m b.] [lm]	57,74 %
-----------------------	------------	----------------	---------

Kalota Top crown	km 2024,62	[m b.] [lm]	52,74 %
----------------------------	------------	----------------	---------

TUNEL 1
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 048	1127,80	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 036	58,83	%

Spąg Invert	km 722 967	1041,95	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 955	54,35	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	80

Kalota Top crown	km 722 927	935,05	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 722 915	48,78	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	120

*na odcinku / on section :

TUNEL 3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 723 535	301,90	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 523	15,75	%

Spąg Invert	km 723 617	219,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 605	11,46	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	82

Kalota Top crown	km 723 641	195,67	[m b.] [lm]
	wg. osi drogi: 723 629	10,21	%
Odległość od przodka: Distance from the front:		DELTA [m]	106

TUNEL 1+3
Prawy | Right

wg. osi tunelu by axis of the tunnel		Aktualny Actual	
Drażenie Drill	km 1429,70	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	wg. osi drogi: 723 036	74,58	%

Spąg Invert	km 1261,62	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	wg. osi drogi: 722 955	65,81	%

Kalota Top crown	km 1130,72	[m b.] [lm]	(progres dla tunelu prawego / progress for tunnel right)
	wg. osi drogi: 722 915	58,98	%